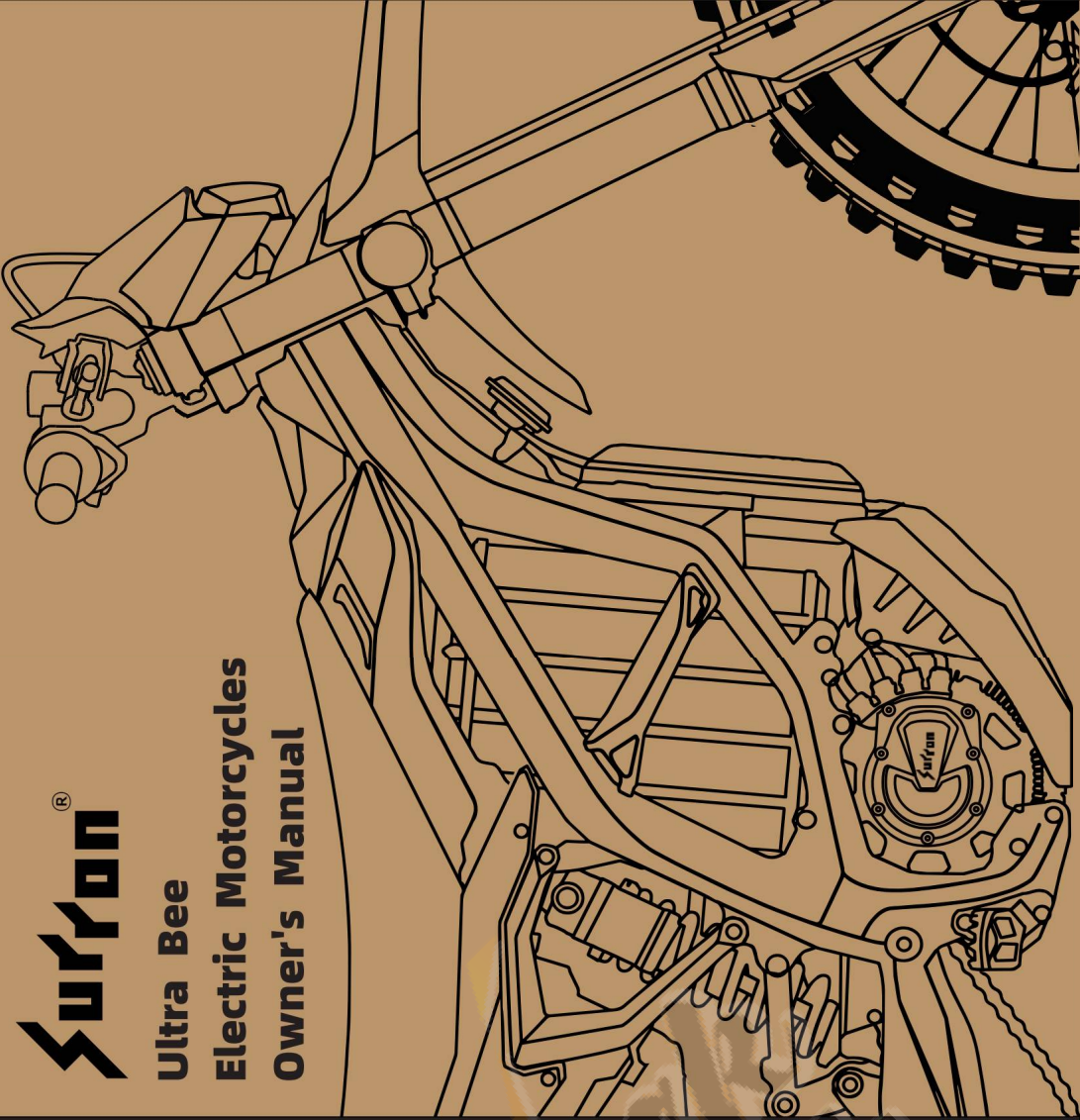




Ultra Bee Electric Motorcycles Owner's Manual




Ce manuel vous permettra de mieux comprendre votre moto électrique Ultra Bee. S'il vous plaît prenez le temps de lire attentivement ce manuel et toutes les étiquettes de sécurité avant de rouler.

Ce manuel contient les informations produit les plus récentes disponibles au moment de l'impression, votre l'apparence et la configuration de la moto peuvent différer des informations fournies dans ce manuel du propriétaire. S'il vous plaît visitez notre site Web www.sur-ron.com pour des mises à jour et des informations supplémentaires sur votre moto.



Scan QR code
for the latest manual
www.sur-ron.com

Manufacturer: CHONGQING QIULONG TECHNOLOGY , LTD

Address: No.30 Xinkang Road, Dadukou District,

Chongqing City, China

Post Code: 400082

Tel: +86-023-68905603

Version: YQ5A-NA-V1.2

Issue Date: 2025.05.27

Ce manuel couvre les motos électriques suivantes :



ULTRA BETTERAVE NA-25

Phare Pneus
tout-terrain

Conseils de conduite pour une portée maximale

L'autonomie varie sur les motos électriques Ultra Bee de la même manière que sur les motos à essence. La diversité de la gamme Ultra Les motos électriques Bee proviennent de l'application de conduite après chaque charge complète. En plus des habitudes de conduite, l'énergie la consommation est également affectée par les conditions environnementales (telles que le temps extrêmement froid ou chaud, la conduite sur une pente raide ou

sable mou, etc.). Pour atteindre la portée maximale avec une seule charge complète, veillez à réduire la portée maximale vitesse, réduisez les accélérations soudaines et maintenez une vitesse constante pour assurer la portée maximale.

Pour atteindre la portée maximale, veuillez suivre les conseils ci-dessous :

- 1. Évitez les accélérations et les freinages fréquents et brusques.
- 2. Maintenez une pression de pneu correcte (veuillez vous référer au tableau des pressions de pneu recommandées à la page 10.9).
- 3. Retirez les marchandises inutiles pour réduire la charge.
- 4. La portée maximale en hiver ou en été peut être légèrement différente.

En conclusion, vous pouvez estimer l'autonomie du vélo en fonction des facteurs ci-dessus et de vos habitudes de conduite.

Note

L'autonomie variera considérablement en fonction des différentes conditions routières difficiles lors de la conduite tout-terrain,

Transport.....1.2 (U

Informations de sécurité.....2.1

Exigence de conduite en toute sécurité.....2.1

Informations importantes.....2.3

Emplacement des étiquettes importantes.....2.5

Présentation des fonctionnalités.....3.1

Affichage et indicateur.....4.1

Présentation du tableau de bord.....4.1

Paramétrage des fonctionnalités.....5.1

Paramétrage du tableau de bord.....5.1

Affichage du mode des fonctionnalités du système.....5.3

| | |
|---|---------|
| Présentation des fonctionnalités..... | 6.1 |
| Commandes au guidon..... | 6.1 |
| Commutateur de mode de conduite..... | 6.4 |
| Rappel de stationnement..... | 6.5 |
| Fonctionnement du frein de stationnement..... | 6.5 |
| Retrait de la batterie..... | 6.6 |
| Installation de la batterie..... | 6.7 |
| Rangement du chargeur..... | 6.8 |
| Pile de l'horloge de l'instrument..... | 6.9 |
| Reliure T-BOX | 6.9 |
| Démarrage et fonctionnement..... | 7.1 |
| Vérification avant de rouler..... | 7.1 |
| Interrupteur à clé..... | 7.1 |
| Antivol de direction..... | 7.2 |
| Verrouillage du siège..... | 7.3 |
| Démarrage et fonctionnement..... | 7.3 |
| Indicateur de température..... | 7.4 |
| Réglage de la fourche avant..... | 7.5 |

| | |
|--|----------|
| Réglage de l'amortisseur arrière..... | 7.6 |
| Gestion de l'alimentation..... | 8.1 |
| Batterie..... | 8.1 |
| Alimentation et chargement..... | 8.2 |
| Gestion du système d'alimentation..... | 9.1 |
| Système d'alimentation..... | 9.1 |
| Entretien..... | 10.1 |
| Élément d'entretien..... | 10.1 |
| Dossiers d'entretien..... | 10.1 |
| Maintenance programmée..... | 10.1 |
| Calendrier d'entretien..... | 10.1 |
| Gestion du couple..... | 10.3 |
| Batterie..... | 10.5 |
| Système de freinage..... | 10.5 |
| Contrôle du liquide de frein..... | 10.5 |

Système de suspension..... 10.8

Roues et pneus.....10.8

Chaîne..... 10.9

Réglage des phares10.10

Remplacement de la lumière..... 10.11

Nettoyage des motos..... 10.12

Stockage à long terme.....10.13

Pièces de moto électrique Ultra Bee.....10.14

Fusible.....10.14

Schéma du circuit électrique de la moto.....10.15

Dépannage.....11.1

Dépannage de la moto électrique Ultra Bee..... 11.1

Précautions relatives à la température.....11.1

Verrouillage de sécurité.....11.2

Précautions pour la moto électrique Ultra Bee..... 11.2

Message d'avertissement du système.....11.3

Dépannage..... 11.8

Informations sur la garantie.....12.1

Condition de garantie..... 12.1

Période de garantie pour la moto Surron..... 12.1

Pièces couvertes par la garantie..... 12.2

Couverture de la main d'œuvre sous garantie..... 12.2

Exclusion générale de la garantie.....12.2

Responsabilité du propriétaire12.3

Limitations de la garantie.....12.4

Comment obtenir le service de garantie 12.5

Signalement des défauts de sécurité12.5

Annexe.....1 3.1

Dossier d'entretien Fiche..... 13.1

Après-vente Feuille de service.....13.7

Paramètres Liste..... 13.9

Introduction Introduction

Avis important

Félicitations pour votre décision d'acheter une moto électrique Surron.

Nous vous souhaitons la bienvenue dans la communauté des motards Surron. Vous êtes maintenant propriétaire d'un véhicule électrique de pointe moto qui, avec des soins appropriés, vous apportera du plaisir pendant longtemps.

Cette moto électrique a été conçue et construite principalement pour résister aux contraintes normales du tout-terrain. utilisation et n'est autorisé à circuler sur la voie publique que dans sa version légale pour la voirie. Cette moto ne doit être utilisée que

comme prévu, des dangers peuvent survenir pour les personnes, les biens et l'environnement en cas d'utilisation non conforme.

Ce manuel est conçu pour vous fournir une meilleure compréhension du fonctionnement, de l'inspection et de l'entretien de base exigences, fonctions principales, conseils utiles et explication des questions de sécurité importantes de cette moto électrique. Veuillez lire

Parcourez attentivement ce manuel du propriétaire, exécutez-le avec prudence lorsque vous conduisez la moto et contactez Surron ou le 1 -1 revendeur Surron agréé si vous avez des questions. Pour obtenir le dernier manuel et des informations supplémentaires sur votre moto, veuillez visiter le site officiel de Surron :

HL www.sur-ron.com ///

Ce manuel est destiné à un usage personnel uniquement, mais pas à un usage commercial. Pour protéger votre investissement, nous vous invitons à assumer la responsabilité de garder votre Ultra Bee bien entretenu. Un service programmé est indispensable, et il est tout aussi important respectez les directives de rodage et effectuez toutes les vérifications préalables au départ et autres contrôles périodiques abordés dans ce manuel.

Ce manuel du propriétaire doit être considéré comme une partie permanente de cette moto et doit le rester même si le la moto est ensuite vendue. Veuillez vous assurer que le prochain propriétaire a bien reçu le manuel conformément aux dispositions légales. réglementations en vigueur dans certains pays, régions ou états.

Toutes les spécifications contenues ici sont sans engagement. Ce manuel contient le mot AVERTISSEMENT ! indiquer quelque chose

cela pourrait vous blesser ou blesser autrui. Les termes « droit » ou « gauche » dans ce manuel font référence au côté droit ou gauche du pilote lorsque assis sur la moto.

Si vous avez des questions concernant le fonctionnement ou l'entretien de votre moto, ou si jamais vous avez besoin d'un entretien ou réparations, veuillez contacter votre revendeur agréé Surron Motorcycles et n'oubliez pas que votre revendeur sait

votre Ultra Bee au mieux et se consacre à votre entière satisfaction. Si le service du concessionnaire ne peut pas répondre à vos Si nécessaire, vous pouvez également contacter le service après-vente de Surron pour obtenir de l'aide à tout moment :

service@qiulongtech.com

Bonne balade ! Nous vous souhaitons une conduite sûre et excellente à tout moment.

C

Avertissement

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, notamment le plomb et le BPA, reconnus par l'État de Californie comme étant dangereux. provoquer un cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.p65warnings.ca.gov.

Transport

Il est fortement recommandé de fixer solidement la moto électrique sur le châssis de transport à l'aide de sangles à cliquet. pendant son transport. Il est également recommandé d'utiliser des sangles souples pour réduire les rayures ou autres dommages.

Il est recommandé de fixer les sangles à cliquet selon les points indiqués sur la figure. Les deux premiers sont liés au Le guidon et les deux arrière sont attachés aux bras oscillants gauche et droit. Veuillez ne pas endommager la chaîne ou la conduite de frein

une fois attachées les sangles. Les sangles d'arrimage doivent être à un angle de 45° par rapport à la moto. Veuillez suivre le instructions du fabricant pour les sangles à cliquet que vous utilisez.

Si vous utilisez une remorque de camion ou de moto pour transporter votre Ultra Bee, nous vous recommandons de suivre les directives ci-dessous :

1. Utilisez une rampe de chargement.

2. Fixez la moto en position verticale à l'aide des sangles d'arrimage de la moto.

Introduction Informations de sécurité

3. Évitez d'utiliser une corde qui pourrait desserrer la moto et la faire tomber.

Pour sécuriser votre Ultra Bee, calez la roue avant contre l'avant de la plate-forme du camion ou du rail de la remorque.

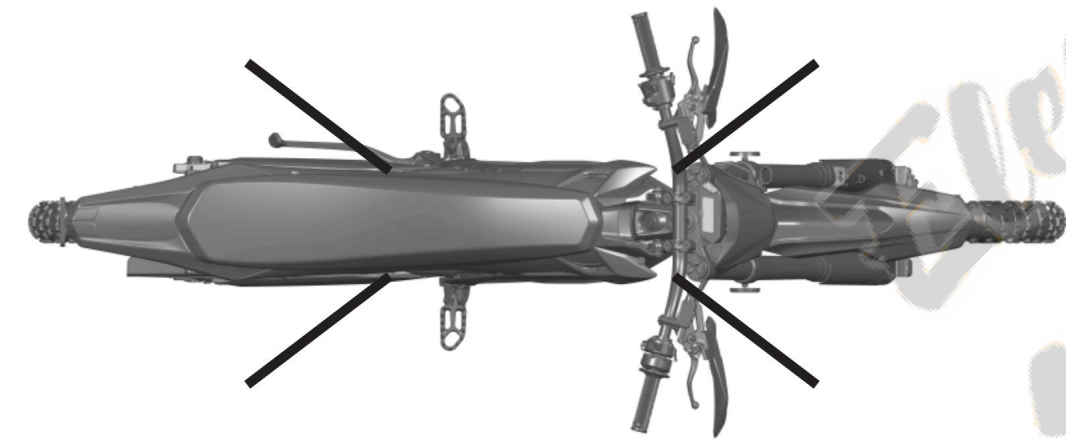
Fixez les extrémités inférieures de deux sangles aux crochets d'arrimage sur la plate-forme du camion ou sur le rail de la remorque. Fixez les extrémités supérieures du sangles au guidon (une à droite, l'autre à gauche), à proximité de la fourche.

Vérifiez que les sangles d'arrimage n'entrent en contact avec aucun câble de commande ou câblage électrique.

Serrez les deux sangles jusqu'à ce que la suspension avant soit comprimée à moitié. Trop de pression est inutile et pourrait endommager les joints de fourche.

Utilisez une autre sangle d'arrimage pour empêcher l'arrière de la moto de bouger.

Nous vous recommandons de ne pas transporter votre Ultra Bee sur le côté. Cela pourrait endommager la moto. 1.3



Exigence de conduite en toute sécurité

Votre moto électrique peut fournir de nombreuses années d'autonomie service et plaisir si vous assumez la responsabilité de votre propre sécurité et comprendre les défis que vous pouvez

se rencontrer en roulant. Vous pouvez faire beaucoup pour protéger vous-même en roulant. Sachez que les courses tout-terrain sont un sport physiquement exigeant qui demande plus que une belle moto. Pour bien faire, il faut être en excellent

condition physique et être un cavalier habile. Pour le meilleur résultats, travaillez assidûment sur votre condition physique et pratiquez fréquemment.

Cette moto électrique a été conçue et construite principalement pour résister aux contraintes et déformations normales de utilisation tout-terrain.

Cette moto ne doit être utilisée que comme prévu, sinon des dangers peuvent survenir pour les personnes, les biens et l'environnement en raison d'une utilisation non conforme.

Vous trouverez de nombreuses recommandations utiles et de sécurité instructions tout au long de ce manuel. Les éléments suivants sont

quelques-uns que nous considérons comme les plus importants.

Ultra Bee est une moto électrique haute performance et doivent être traités avec une extrême prudence.

Équipement de sécurité approprié, y compris un équipement de sécurité régional/national

casque, bottes d'équitation, lunettes, gants et des vêtements de protection doivent être portés lorsque vous roulez vers réduire le risque de blessure potentielle, que vous soyez

s'entraîner pour améliorer ses compétences ou rouler en compétition. Nous recommandons fortement l'utilisation de motocross pleine hauteur bottes puisque la grande majorité des blessures en moto sont

par impact sur la cheville, la jambe et le pied.

Lisez tous les avertissements et instructions de ce manuel comme ainsi que toutes les étiquettes de sécurité sur le vélo avant conduire votre moto électrique.

Ne laissez jamais un invité conduire votre moto électrique sans instructions appropriées.

Assurez-vous d'avoir la qualification légale pour monter le moto avant utilisation.

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant d'utiliser votre moto électrique. Même une boisson ou une drogue peut réduire votre capacité à réagir aux conditions changeantes, et votre temps de réaction empire à chaque ajout

boisson ou drogue. Alors ne consommez pas d'alcool ni de drogues et roulez et ne laissez pas vos amis ou d'autres personnes boire et rouler non plus.

Veuillez être responsable lorsque vous utilisez l'Ultra Bee électrique moto. S'il vous plaît, ne conduisez pas dangereusement et imprudemment. S'il vous plaît, ne conduisez pas d'une manière qui va à l'encontre du lois et réglementations locales et affecte la sécurité du public et vous-même.

Prenez le temps de faire connaissance avec votre Ultra Bee. Parce que chaque la moto est unique, prenez le temps de la devenir à fond familier avec la façon dont celui-ci fonctionne et répond aux

Informations de sécurité Informations de sécurité

vos commandes avant de placer votre machine, et vous-même, en compétition.

Apprenez et respectez vos limites. Ne roulez jamais au-delà de votre capacités personnelles ou plus rapidement que les conditions ne le justifient. N'oubliez pas que l'alcool, les drogues, la maladie et la fatigue peuvent

réduire votre capacité à bien performer et à rouler en toute sécurité.

Gardez votre Ultra Bee en bon état. Utilisez uniquement Surron pièces d'origine approuvées et Surron Motorcycles accessoires authentiques. Entretien votre Ultra Bee

correctement est essentiel à votre sécurité. Un boulon desserré, pour exemple, peut provoquer une panne dans laquelle vous pouvez être 2.2 grièvement blessé. Conduisez le véhicule uniquement lorsqu'il est en parfait état technique, conforme à son

utilisation prévue, et de manière sûre et respectueuse de l'environnement. manière compatible.

Cette moto est une moto électrique haute tension, donc

veuillez suivre les instructions de sécurité et de prudence lorsque utilisant un moteur électrique. Si vous sentez une odeur inhabituelle provenant de la batterie lithium-ion (Li-Ion), garez votre Ultra Bee dans un endroit sûr à l'extérieur et à l'écart

objets inflammables, puis éteignez l'interrupteur à clé. Contactez votre revendeur Surron agréé local pour vous aider inspectez votre Ultra Bee immédiatement.

Avant chaque utilisation, le coureur doit vérifier tout ce qui est indiqué

dans la section « Vérifier avant de rouler » à la page 7.1, et le niveau de charge de la batterie comme indiqué sur le affichage du tableau de bord.

Il est important de bien entretenir votre moto

entretenu et en état de conduite sécuritaire. Avoir un la panne peut être difficile, surtout si vous êtes bloqué hors route loin de votre base. Pour aider à éviter problèmes, inspectez votre moto avant chaque trajet et

exécuter tous les entretiens recommandés conformément aux calendrier de maintenance et exigences d'ajustement répertoriés dans ce manuel. Assurez-vous de bien comprendre le importance de vérifier minutieusement tous les éléments avant

équitation. Si votre Ultra Bee est une version tout-terrain, veuillez comprendre que votre moto est conçue et fabriqué uniquement pour une utilisation tout-terrain. Les pneus ne sont pas conçu pour une utilisation sur surface pavée et la moto le fait

ne pas avoir de clignotants ou d'autres fonctionnalités requises pour l'utilisation sur la voie publique. Si vous devez traverser une voie pavée ou publique route, utilisez un autre véhicule autorisé pour transporter ou descendre la moto et poussez votre moto jusqu'à votre destination.

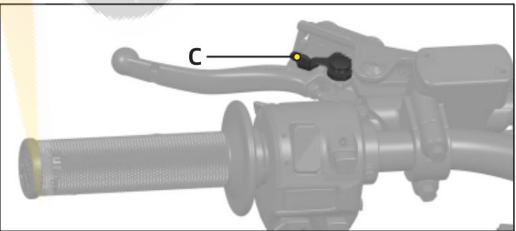
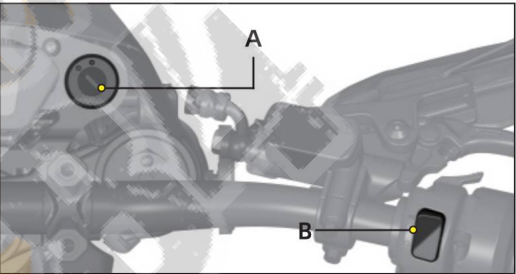
Le levier de frein arrière est situé sur le côté gauche du guidon. Parce que cette moto électrique ne avoir une transmission manuelle, et donc il n'y a pas d'embrayage

et le changement de vitesse.

Modifier une moto électrique Ultra Bee pourrait provoquer moto dangereuse à conduire et peut causer des blessures graves. Surron n'est pas responsable de tout modifications.

Ne chargez pas d'objets lourds ou volumineux ou d'accessoires

accessoires sur la moto électrique Ultra Bee. Grand, les objets encombrants peuvent nuire à la sécurité et performances d'une moto électrique Ultra Bee. Informations importantes



Plusieurs considérations opérationnelles importantes sont répertoriées ci-dessous :

Tournez toujours l'interrupteur à clé A et l'interrupteur d'arrêt du moteur B, en position OFF lorsque vous ne roulez pas activement. C'est

extrêmement facile d'oublier que la moto est toujours en place

mode veille car il est complètement silencieux. Un un accident peut survenir si la moto reste alimentée en montant ou en descendant de la moto.

Éteignez l'interrupteur d'arrêt du moteur B et assurez-vous que le

L'indicateur READY ne s'allume pas lorsque vous poussez ou bougez la moto.

Utilisez le frein de stationnement C lorsque vous êtes arrêté sur un

rampe ou pente raide. Ne maintenez pas la manette des gaz partielle pour maintenir la moto à l'arrêt sur une rampe ou une pente raide, car elle peut déclencher la protection du rotor bloqué, provoquant le moto à reculer.

Une batterie lithium-ion rechargeable est installée dans le moto. Le bloc batterie est situé sous le siège, veuillez recharger la batterie de votre appareil électrique moto après chaque utilisation. Une fois complètement chargé, veuillez

débranchez-le de l'alimentation secteur. Assurez-vous que le la recharge est effectuée dans un espace sûr et ouvert ou sous surveillance.

Lorsqu'elle est débranchée, la fiche d'alimentation de la batterie tandis que la clé

en position OFF, le système électronique de la moto les composants consommeront une petite quantité d'énergie et la batterie se videra extrêmement lentement. Si vous ne roulez pas pendant une période prolongée (30 jours ou

plus), vous devrez peut-être recharger la moto électrique pendant quelques heures avant votre prochain trajet.

La batterie sera endommagée si elle est stockée pendant une période prolongée. longtemps sous faible puissance.

----- Emplacement des étiquettes importantes

Prudence

Chargez uniquement la batterie lithium-ion Ultra Bee avec le chargeur d'origine du fabricant ou Surron chargeur homologué. N'utilisez la batterie que lorsqu'elle est à l'intérieur du véhicule.

La batterie ne nécessite ni ne bénéficie de décharge profonde. Pour obtenir la batterie maximale cycle de vie, rechargez la batterie après chaque trajet. Laisser constamment la batterie dans un endroit profond L'état de décharge endommagera la cellule de la batterie.

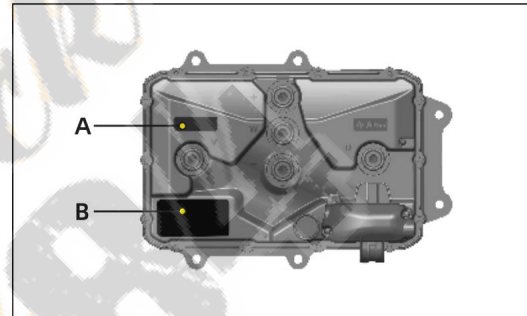
Non-respect des instructions de la batterie le stockage et le chargement comme indiqué dans ce manuel peuvent annuler la garantie de votre moto électrique Ultra Bee. Ces lignes directrices ont été rigoureusement testées pour garantir une efficacité et un service maximum de la batterie.

Note

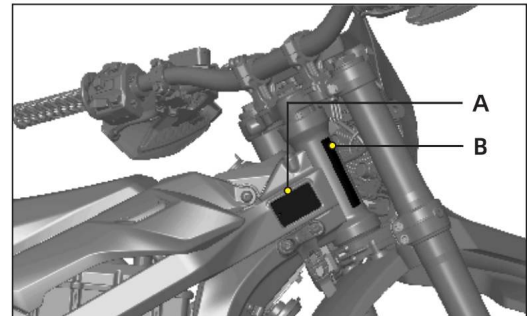
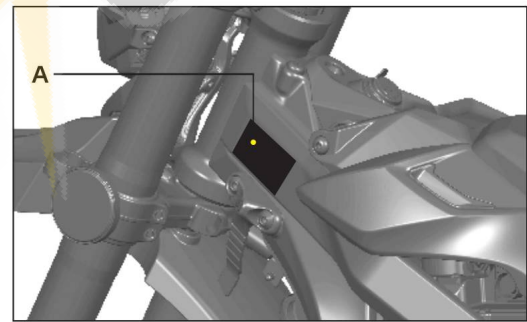
La batterie contient des composants et éléments susceptibles de nuire à l'environnement, veuillez donc jeter la batterie correctement et dans le respect de la réglementation applicable. Jamais jetez la batterie dans la poubelle domestique.



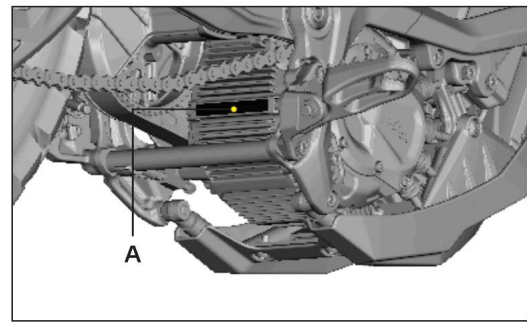
Étiquette de couple recommandée par le MCU A, étiquette d'information du MCU B Plaque signalétique A, étiquette VIN B



Étiquette de certificat FCC / ICES A



Numéro de série du moteur A



T-BOX (BOÎTE Télématique) Étiquette S/N Étiquette NIV du véhicule



T-BOX (BOÎTE
Télématique) Étiquette SIM

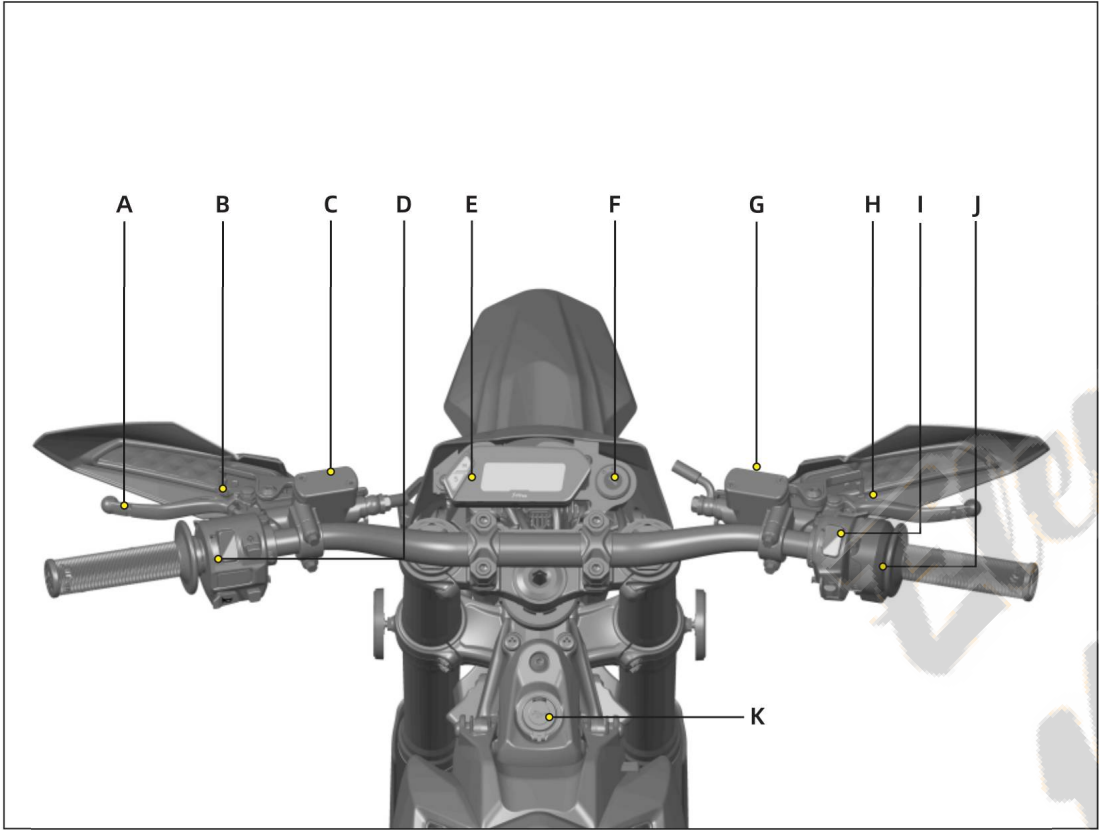


Si votre véhicule est équipé d'une T-BOX, veuillez visiter le Site officiel du Centre de téléchargement de Surron. Télécharger l'application Surron, installez et connectez l'appareil à utiliser.



Scannez ce code QR pour participer le Centre de téléchargement.





A. Levier de frein arrière

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Fonctionnalité Introduction », à la page 6.1.

B. Levier de frein de stationnement

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Fonctionnalité Introduction », à la page 6.1

C. Réservoir de liquide de frein arrière

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à "Entretien", à la page 10.5.

D. Commutateur combiné gauche

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Fonctionnalité Introduction », à la page 6.1.

E. Tableau de bord

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Affichage et indicateur », à la page 4.1. et "Paramètre des fonctionnalités", à la page 5.1.

F. Interrupteur à clé

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Démarrage et fonctionnement », à la page 7.1.

G. Réservoir de liquide de frein avant

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à "Entretien", à la page 10.5.

H. Levier de frein avant

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Fonctionnalité Introduction », à la page 6.3.

I. Commutateur combiné droit

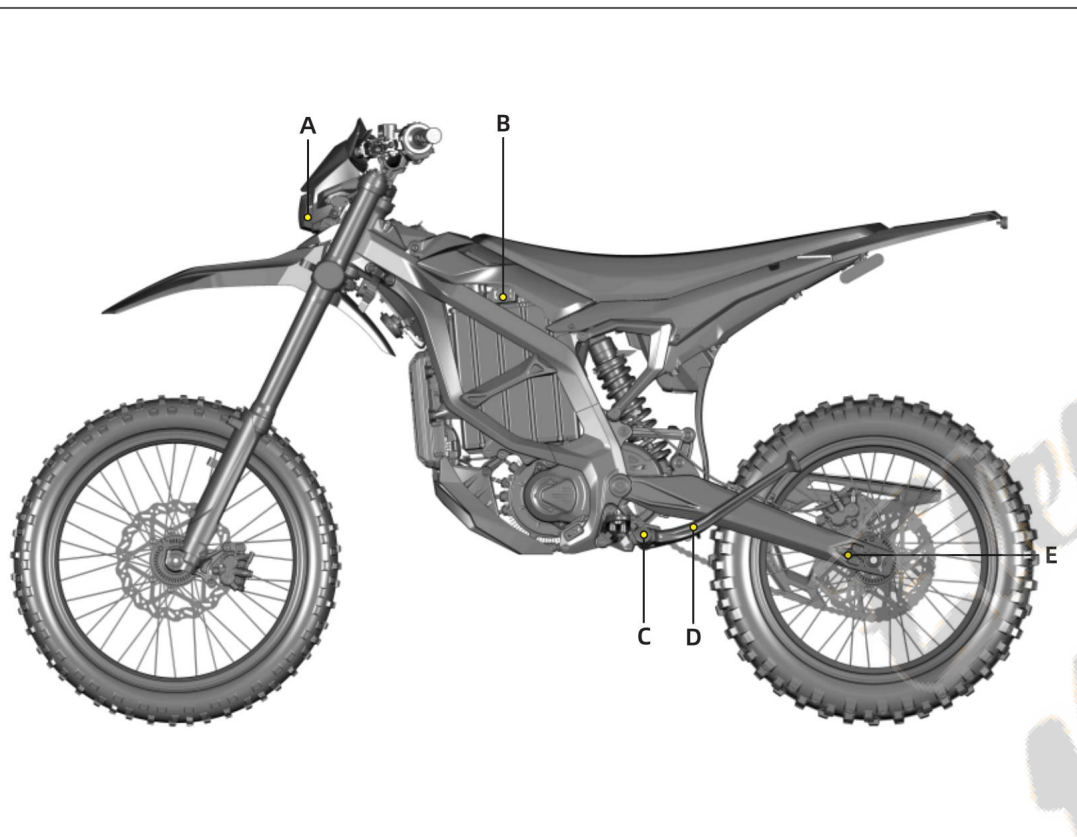
Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Fonctionnalité Introduction », à la page 6.3. 3.2

J. Poignée d'accélérateur

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Fonctionnalité Introduction », à la page 6.3.

K. Port USB

Port USB A 5 V 2,4 A



A. Phare

Pour le fonctionnement des phares, veuillez vous référer à « Caractéristique Introduction », à la page 6.1.

Pour le remplacement des phares, veuillez vous référer à « Entretien », à la page 10.12.

Pour l'alignement des phares, veuillez vous référer à "Entretien", à la page 10.11.

B. Port de chargement de batterie intégré

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Alimentation Gestion », à la page 8.1.

C. Interrupteur de béquille latérale

Cet interrupteur est un capteur de sécurité qui empêche accidentellement fonctionnement incorrect de la moto lorsque la béquille latérale est vers le bas.

D. Béquille latérale

La béquille latérale soutient la moto lorsqu'elle est garée. L'interrupteur à clé doit être en position OFF lorsque garé.

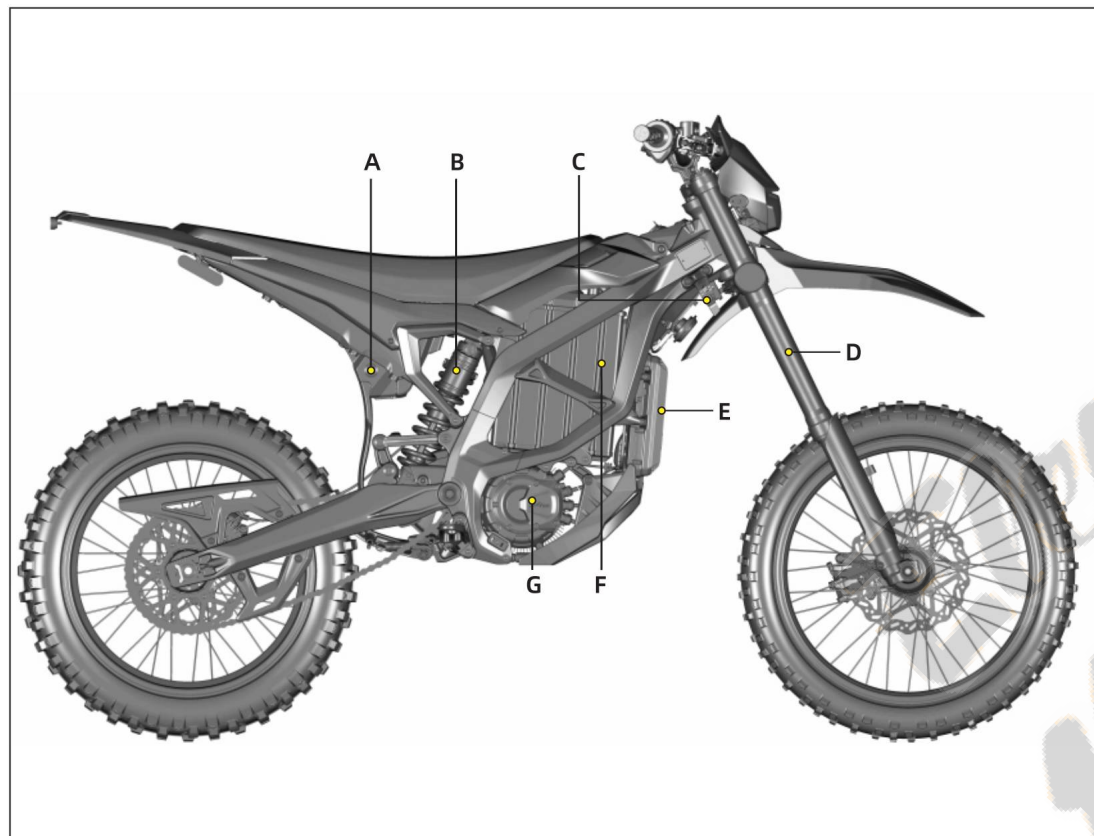
Prudence

Garez la moto uniquement sur une surface plane et ferme, |
sinon la moto pourrait tomber et provoquer
dommage.

E. Ajusteur de chaîne

Situé sur les côtés gauche et droit du bras oscillant, pour la procédure de réglage de la tension, veuillez vous référer à

"Entretien", à la page 10.9.



A. Verrouillage du siège

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Démarrage et fonctionnement", à la page 7.3.

B. Amortisseur arrière

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Démarrage et fonctionnement", à la page 7.8.

C. Verrouillage de direction

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Démarrage et fonctionnement", à la page 7.2.

D. Fourche avant

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Démarrage et fonctionnement", à la page 7.7.

E. MCU

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Alimentation Gestion du système", à la page 9.1.

F. Batterie

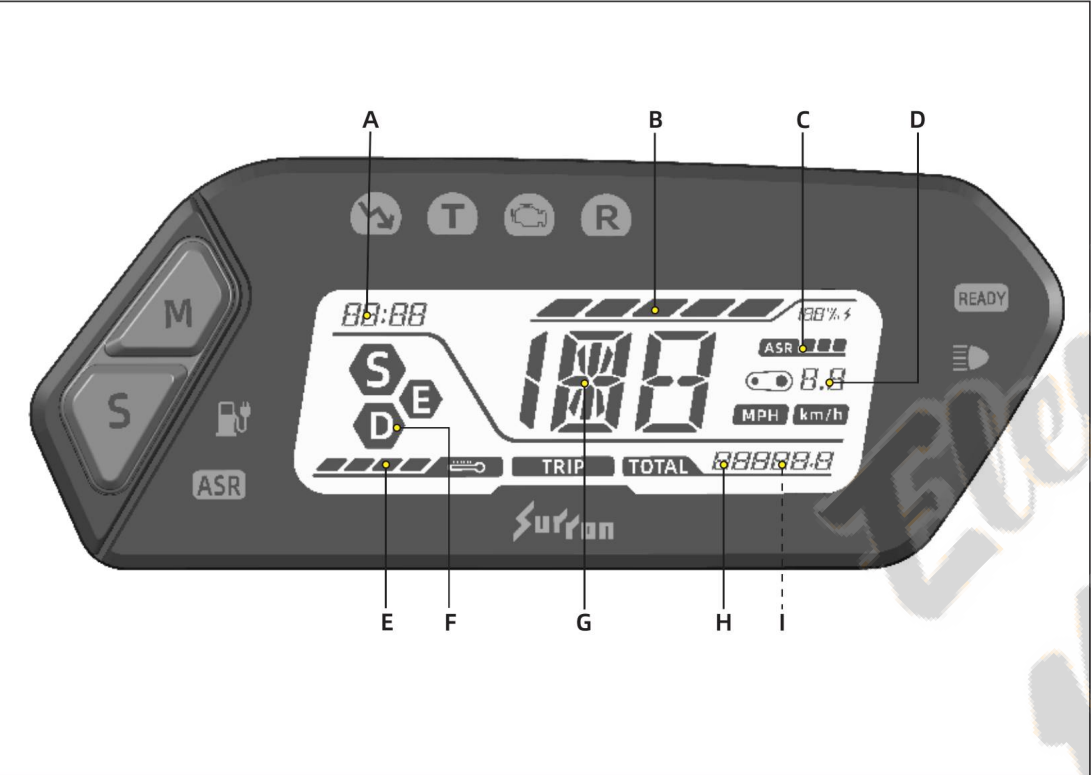
Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Alimentation Gestion", à la page 8.1.

G. Moteur et réducteur

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Alimentation Gestion du système", à la page 9.1.

Affichage et indicateur Affichage et indicateur

Présentation du tableau de bord



A. Horloge

L'horloge affiche l'heure en mode 24 heures.

B. Indicateur de charge

Cet indicateur à 5 segments et cet affichage affichent le montant d'énergie restant dans la batterie, ce qui est similaire à la jauge de carburant sur une moto à essence.

C. Indicateur ASR

Cet indicateur affiche l'ASR (Traction Control) actuel Niveau, et il disparaît lorsque l'ASR est désactivé.

D. Affichage du rapport de transmission

Il affiche le rapport de transmission actuel d'Ultra Bee

moto électrique. Cela permet l'étalonnage du compteur de vitesse lors de l'utilisation de différents pignons/roues tailles.

E. Indicateur de température

L'indicateur de température se trouve sur le côté gauche du Écran LCD du tableau de bord, indiquant l'ensemble température du moteur, du MCU et de la batterie. Quand

la température de l'un de ces composants dépasse la limitation de température maximale, la température L'indicateur commencera à clignoter. Pour la description et fonctionnement, veuillez vous référer à "Démarrage et fonctionnement",

à la page 7.4.

F. Mode de conduite

Cette zone affiche le mode de conduite sélectionné (S, E, D) correspondant au mode de conduite SPORT, ECO et QUOTIDIEN. Le commutateur de mode de conduite est situé à droite guidon.

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Fonctionnalité Introduction », à la page 6.4.

G. Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse est affiché numériquement dans l'un ou l'autre kilomètres par heure (km/h) ou miles par heure (mph).

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Fonctionnalité Paramètres » , à la page 5.1.

H. Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique affiche la distance totale parcourue par la moto a été parcouru en kilomètres ou en miles.

I. Affichage du code d'avertissement

Lorsque le défaut du système a été détecté, le Le code d'avertissement correspondant sera affiché sur ce zone. Pour l'explication du code d'avertissement, veuillez vous référer à

« Dépannage » à la page 11.4.

Affichage et indicateur Affichage et indicateur

A. Indicateur de faible puissance

Cet indicateur affiche l'état du système d'alimentation, un clignotement continu indique mode de consommation réduite



B. Indicateur de mode TURBO

Lorsqu'il est allumé en continu, le mode Turbo est disponible. Après avoir appuyé deux fois sur la touche R/T bouton, le mode Turbo est activé et le L'indicateur clignotera lentement. L'indicateur



clignotera rapidement lorsque vous atteindrez la fin de vos 10 secondes du mode Turbo.

C. Indicateur d'avertissement du système

L'indicateur s'allume lorsqu'un défaut est survenu été détecté. Veuillez vous référer à « Dépannage » pour un avertissement détaillé



Code, à la page 11.4.

D. Indicateur de mode inverse (R)

L'indicateur s'allume lorsque le mode marche arrière est G. Indicateur Prêt PRÊT



prêt à l'emploi; l'indicateur clignote lorsque le le mode inverse est utilisé ; l'indicateur disparaît lorsque le mode inverse est désactivé.

Le voyant s'allume signifie que la moto — est prêt à partir. Tournez l'accélérateur lorsque l'indicateur s'allume, la moto se déplace.

E. Indicateur de faible énergie/charge

Lorsque l'énergie restante dans la batterie est faible (état de charge (SOC) < 20 %), le faible



le voyant d'énergie s'allume. Si l'énergie restant dans la batterie est très faible (SOC < 5%), l'indicateur clignote. Le témoin clignote également lorsque la moto est chargé.

H. Indicateur de feux de route

Lorsque les feux de route sont allumés, cela le témoin s'allume.



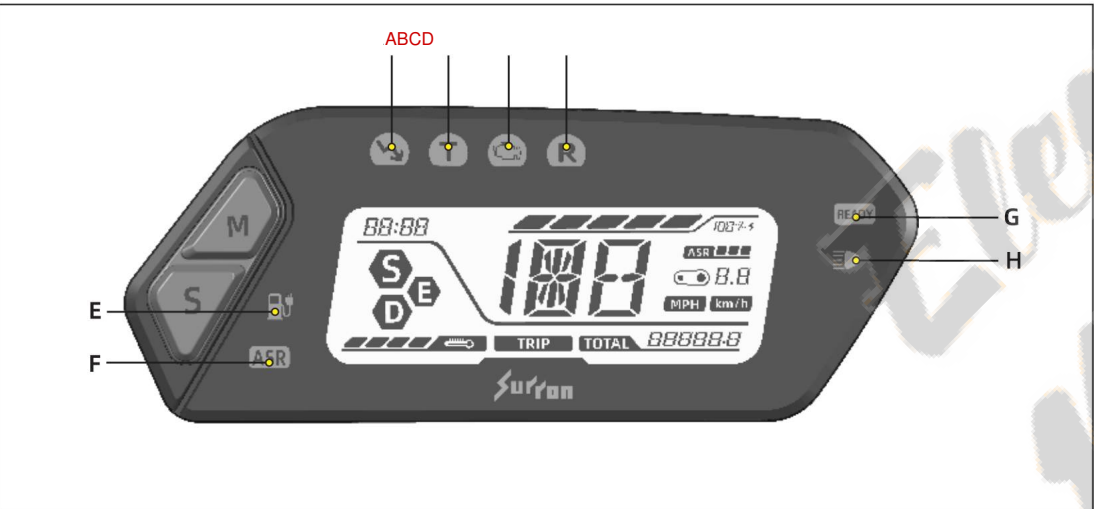
F. Indicateur ASR (système de contrôle de traction)

La traction ASR (Acceleration Slip Régulation)

la fonction de commande est activée et désactivée par le Bouton ASR et l'indicateur ASR s'allume lorsqu'il est activé et s'éteint si l'ASR a été éteint. Lorsque l'indicateur ASR clignote, cela signifie que le



le capteur de vitesse ou la fonction ASR est défectueux. Veuillez vérifier si l'écart entre la roue capteur de vitesse et l'anneau du capteur de vitesse est dans la plage de 0,8 ~ 1,2 mm, et si le capteur de vitesse de roue est endommagé.



Paramètres des fonctionnalités Paramètres des fonctionnalités



Paramètres du tableau de bord

5.1 Les caractéristiques et les affichages de la moto peuvent être personnalisés

à vos préférences personnelles en utilisant les touches M et S boutons sur la commande au guidon.

Bouton de mode (M)

En appuyant ou en maintenant enfoncé le bouton M, vous peut réinitialiser les champs et basculer entre les menus et options d'affichage.

Bouton de sélection (S)

Pour sélectionner la fonctionnalité correspondante en appuyant sur S lorsque vous entrez dans le menu des fonctionnalités.

Affichage - Compteur kilométrique



Sélectionnez le kilométrage total ou du trajet :

1. Pour basculer entre l'affichage du KiWJlk total ou kilométrage du voyage , appuyez momentanément sur la touche M bouton lorsque le tableau de bord est en mode d'affichage principal lorsque la moto est complètement arrêtée.

2. Lorsque le kilométrage parcouru est affiché et que la moto est complètement arrêté, la zone d'affichage du compteur de vitesse affiche la vitesse maximale ; le compteur de vitesse sera instantanément afficher la vitesse actuelle lorsque la moto commence à rouler en mouvement.

Réinitialiser le kilométrage parcouru et la vitesse maximale :

Pour réinitialiser le kilométrage parcouru et la vitesse maximale, appuyez simultanément sur le bouton S et maintenez-le enfoncé pendant plus plus de 2 secondes en mode kilométrage parcouru, lorsque le tableau de bord en mode d'affichage principal et la moto est à l'arrêt complet.

Affichage de l'unité - Vitesse



Sélectionnez Miles par heure (MPH) ou Kilomètre par heure (km/h) :

1. Lorsque l'interrupteur à clé de la moto est sur OFF, appuyez et maintenez le bouton M enfoncé et allumez l'interrupteur à clé tout en en maintenant toujours le bouton M enfoncé pendant plus de 2 secondes, puis

choisissez entre miles par heure (MPH) et kilomètre par Heure (km/h).

2. CSH s'affiche lorsque les miles par heure (MPH) ont été sélectionnés.

3. s'affiche lorsque le kilomètre par heure (km/h) a été sélectionné.

Affichage - Transmission rapport



Réglage du rapport de transmission :

Lorsque l'interrupteur à clé de la moto est sur OFF, appuyez et maintenez

appuyez sur le bouton S et allumez l'interrupteur à clé tout en maintenant enfoncé appuyez sur le bouton S pendant plus de 2 secondes, puis entrez dans le

mode de réglage du rapport de transmission et "088" Le voyant clignote. Pour régler le rapport de transmission en appuyez momentanément sur le bouton M ou le bouton S. Momentanément

appuyez sur le bouton S pour diminuer le rapport de transmission de 0,1 jusqu'à rapport de transmission le plus bas ; Appuyez momentanément sur le bouton M pour augmenter de 0,1 jusqu'au rapport de transmission le plus élevé. Appuyez sur et

maintenez le bouton M enfoncé pendant plus de 2 secondes pour enregistrer le

réglage actuel (enregistrer et quitter automatiquement la transmission mode de réglage du rapport après aucune action pendant 5 secondes).

xi Attention

Lorsque l'affichage de la vitesse sur le compteur de vitesse est supérieure à la vitesse réelle, réduit la

rapport de transmission jusqu'à atteindre la vitesse réelle ;

augmenter le rapport de transmission si l'affichage de la vitesse sur le le compteur de vitesse est inférieur à la vitesse réelle.

Prudence

Veuillez modifier le rapport de transmission avec prudence.

(Le rapport de transmission d'origine est de 1,0).

V-----' 5.2

Affichage de l'heure



Réglage de l'horloge :

Appuyez et maintenez le bouton M pendant plus de 2 secondes une fois la moto allumée, la vitesse est de 0km/h à entrez dans le mode de réglage de l'horloge, les "Heures" commenceront à

flash et prêt à régler ; appuyez momentanément sur le bouton M encore une fois, les « Minutes » commenceront à clignoter et seront prêtes à ajuster; appuyez momentanément sur M une fois de plus pour quitter mode de réglage de l'horloge.

Lorsque « Heures » clignote et est prêt à être réglé, momentanément

appuyez sur le bouton S pour augmenter 1 heure, appuyez et maintenez S

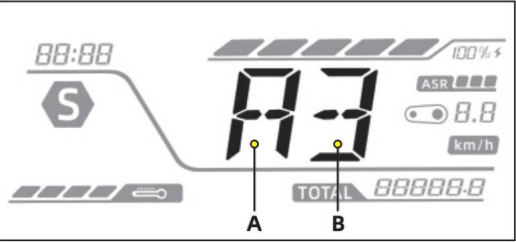
Paramètres des fonctionnalités Paramètres des fonctionnalités

L'augmentation du bouton augmentera progressivement les « heures » jusqu'à ce que relâchez le bouton S. Après avoir terminé le réglage des « Heures », appuyez momentanément sur le bouton M pour enregistrer le paramètre actuel et entrez le paramètre « Minutes ».

Lorsque « Minutes » clignote et est prêt à être réglé, appuyez momentanément sur le bouton S pour augmenter d'1 minute, appuyez sur

et maintenez le bouton S enfoncé, l'augmentation augmentera les "Minutes" progressivement jusqu'à relâcher le bouton S. Après avoir terminé le Réglage des "minutes", appuyez momentanément sur le bouton M pour enregistrer le réglage actuel et quittez le mode de réglage de l'horloge.

Affichage du mode de fonctionnalité du système



Remarque : affichez une lettre anglaise dans le champ A (différent Les lettres anglaises sont affichées selon différents modes de fonctionnalités).Affichez un numéro dans le champ B (différents

Les nombres sont affichés selon différentes fonctionnalités modes).

Paramètre du mode de fonctionnalité du système :

Lorsque la moto est dans son mode de fonctionnement normal ou avec la béquille latérale abaissée, appuyez et maintenez le bouton ASR allumé l'interrupteur combiné gauche et le bouton Prêt dans le Commutateur combiné droit en même temps sur 2

secondes pour accéder au mode de configuration des fonctionnalités du système.

Après être entré dans le mode de configuration des fonctionnalités du système :

Appuyez momentanément sur le bouton ASR sur la combinaison gauche Basculer pour basculer entre chaque fonctionnalité, telle que B2, E3f

PO, etc. Par exemple, lorsque la fonctionnalité B2 affichée sur le tableau de bord, appuyez momentanément sur le bouton Prêt à droite

Commutateur combiné pour basculer entre différents réglages niveaux, tels que B3, B4, BO, BI, etc. Commutez en séquence jusqu'à trouver le bon niveau de réglage. S'il n'y a aucune action pendant une longue période, le système se fermera automatiquement.

Les fonctionnalités disponibles sont répertoriées ci-dessous :

1. Réglage du niveau de la fonction de récupération d'énergie de freinage (BO BI B2 B3 B4 B5) Valeur par défaut d'usine à B2 (la fonctionnalité est désactivé en BO, et se renforce tour à tour de B1 à B5).

2. Réglage du niveau pour la fonction de régénération d'énergie côtière (EO E1 E2 E3 E4 E5) Valeur par défaut d'usine à E3 (la fonctionnalité est désactivé en EO, et se renforce tour à tour de E1 à E5).

3. Réglage du niveau pour la fonction ASR (A1 A2 A3) Usine par défaut à A2 (la fonctionnalité se renforce tour à tour de A1 à A3).

4. Réglage de la fonction de neutralisation des freins (PO P1) Usine par défaut au PO (la fonctionnalité est désactivée dans le PO et activée dans P1).

5. Réglage de la protection contre le basculement (CO CI) Usine par défaut sur C1 (la fonctionnalité est désactivée en CO et activée en CI).

6. Fonction de rapport de diagnostic (TO T1) Valeur par défaut d'usine à TO (la fonctionnalité est désactivée dans TO et activée dans T1).

7. Sensibilité de l'accélérateur (F1 F2 F3) Valeur par défaut F1 (La sensibilité F1 ~ F3 augmente en séquence, disponible uniquement en mode sport).

8. Fonction de réglage de la puissance de charge (U1 U2 U3) Par défaut à U3 (UI signifie que la puissance de charge est 480W ; U2 fait 750 W ; La puissance de charge maximale U3 est 1100W).

9. Paramètres du mode exploration (L1 L2 L3) La valeur par défaut est L2 (L1 à L3, les vitesses maximales augmentent progressivement).

Avertissement

Il est recommandé de désactiver la protection anti-basculement environnement hors route, pour éviter la perte de puissance en raison du déclenchement de la protection anti-basculement effectuer un saut ou une acrobatie. Pour prolonger la vie durée de vie et la sécurité de la batterie, lorsque l'état de charge de la batterie (SOC) est supérieur à 95 % ou la température interne de la batterie dépasse la température de fonctionnement température ambiante entre 0°C et 50°C, le le système de récupération d'énergie sera désactivé.

5.3 ASR (contrôle de traction Système) Indicateur



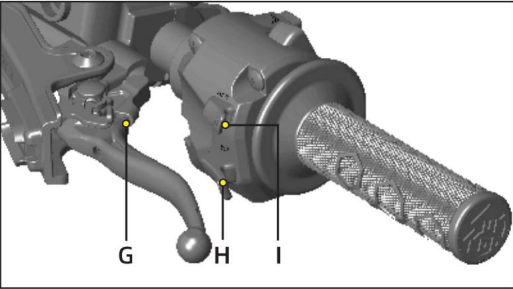
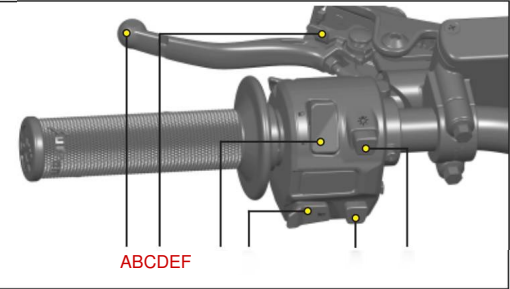
Lorsque vous utilisez le bouton ASR pour activer et désactiver l'ASR ou sélectionner le paramètre ASR niveau, le niveau ASR s'affichera comme suit :

Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Fonctionnalité Introduction », à la page 6.2.

| Explication de l'affichage ASR | |
|--|------------------------------|
| | non-affichage (ASRturnedOFF) |
| ASR B__ affichage (ASR activé niveau !) | |
| ASR BB affichage (ASR activé niveau 2) | |
| ASR BBBB affichage (ASR activé niveau 3) | |

Présentation des fonctionnalités

Commandes au guidon



6.1

A. Levier de frein arrière

Lorsque vous tirez ou appuyez sur le levier de frein, il contrôlera le système de freinage arrière. Lors du freinage, l'accélérateur doit être en position de repos. Les feux stop sont également allumés.

B. Frein de stationnement

Lorsque vous stationnez sur une pente raide ou une rampe, appliquez le frein de stationnement pour empêcher la moto de rouler.

dos. Pour les instructions et les opérations, veuillez vous référer à page 6.4 de « Introduction aux fonctionnalités ».

C. Interrupteur des feux de route/croisement des phares

Lorsque l'on appuie sur l'interrupteur, le phare passe de feux de croisement aux feux de route. Il reste dans la sélection position jusqu'à ce qu'il soit rétabli. Quand en haut

position des feux de route, l'indicateur des feux de route sur le

le tableau de bord s'allume.

D. Bouton klaxon

Lorsque l'interrupteur à clé est en position ON, l'avertisseur sonore fonctionnera lorsque le bouton est enfoncé. L'Ultra Abeille

la moto est très silencieuse lorsqu'elle roule et le klaxon peut être utilisé pour avertir les piétons, les cyclistes, les conducteurs ou tout autre cadeau personnel.

E. Bouton R/T (réglage du mode inverse et du mode TURBO)

Mode inverse : lorsque le voyant PRÊT est allumé et l'accélérateur est en position complètement fermée, la moto est complètement arrêtée et la vitesse est nulle, appuyez et maintenez la touche R/T bouton, le témoin de marche arrière R du tableau de bord s'allume, la moto Ultra Bee entrera dans le mode Inverse et restez en mode Inverse jusqu'à ce que le bouton soit relâché et l'accélérateur est complètement fermé.

La moto vibrera légèrement pour vous rappeler quand entrer ou sortir du mode marche arrière.

Mode TURBO : En mode Sport et lorsque le Turbo L'indicateur de mode sur le tableau de bord s'allume rapidement appuyer deux fois sur le bouton R/T lancera le mode Turbo.

PRUDENCE

Chaque utilisation du mode Turbo dure environ 10 secondes, et le chronométrage ne commence que lorsque l'accélérateur est tourné au-delà d'un tiers de sa plage de déplacement. Il peut être utilisé deux fois de suite ; après avoir utilisé le mode Turbo deux fois de suite rangée, le système entrera dans une période de refroidissement de 60

secondes et l'indicateur du mode Turbo est éteint
V-----S

F. Interrupteur des phares

Appuyez une fois sur le bouton pour allumer le phare, deux fois pour éteignez-le.

G. Dispositif de réglage du levier de frein

Écrou de réglage utilisé pour régler la position du levier de frein, en à l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm et d'une clé à fourche de 8 mm pour ajuster la position du levier de frein en fonction de la conduite du pilote habituelle.

H. Bouton de dépassement

Cet interrupteur est un bouton de commutation à retour automatique. Quand le

le phare est en position feux de croisement, appuyez sur le bouton,

les feux de route sont allumés, témoin des feux de route sur le tableau de bord s'allume également. Relâchez le bouton, haut le faisceau est éteint.

I. Bouton ASR (système de contrôle de traction)

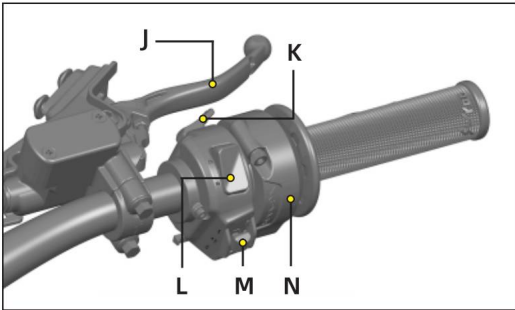
Le régulateur de glissement d'accélération (contrôle de traction System) peut être ajusté par le bouton ASR à gauche interrupteur combiné.

Le bouton ASR est situé derrière le commutateur combiné gauche, interrupteur à gâchette.

Mode ASR activé et désactivé : appuyez longuement sur le commutateur ASR pour activer 6.2 activer ou désactiver la fonction ASR.

Affichage du niveau ASR : appuyez brièvement une fois sur le commutateur ASR et le niveau ASR actuel sera affiché sur le tableau de bord en conséquence.

Commuation de niveau ASR : appuyez brièvement deux fois sur le commutateur ASR pour parcourir les niveaux ASR.



6.3 J. Levier de frein avant

Lorsque vous tirez ou appuyez sur le levier de frein, il contrôle le système de freinage avant. Lors du freinage, l'accélérateur doit être en position de repos. Les feux stop sont également allumés.

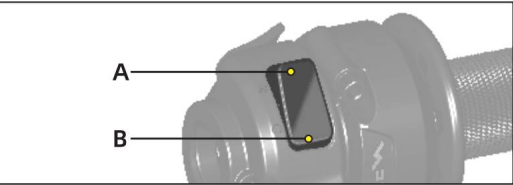
K. Bouton PRÊT

Une fois votre moto allumée et le béquille rétractée, appuyer sur le bouton READY vous permettre de démarrer votre balade. Le bouton PRÊT est également utilisé pour activer le MODE CRAWL. Pour les instructions et le fonctionnement du mode Crawl, veuillez vous référer à la page 6.4 de "Mode puissance".

L. Interrupteur d'arrêt du moteur

Lorsque vous appuyez sur A sur le dessus de l'interrupteur, il coupe l'alimentation électrique du groupe motopropulseur. Le MCU reste Dans l'état sans puissance de sortie jusqu'à ce que le B en bas du commutateur est enfoncé. L'interrupteur ne s'éteint pas

toutes les fonctions opérationnelles, coupez uniquement l'alimentation du groupe motopropulseur.



M. Commutateur de mode de conduite

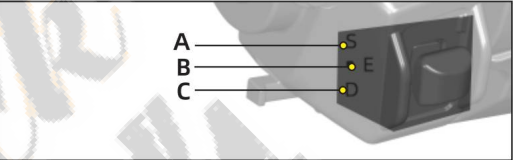
Le commutateur de mode de conduite bascule entre SPORT, ECO et modes de conduite QUOTIDIENS. Pour obtenir des instructions et

opérations, veuillez vous référer à la page 6.4 de « Fonctionnalité Introduction".

N. Commande des gaz

Le niveau de sensibilité de l'accélérateur peut être ajusté dans le Mode Fonctionnalités du système, veuillez vous référer à la page 5.3 pour plus de détails.

Commutateur de mode de conduite



Le mode de conduite comprend le mode SPORT S et le mode DAILY D. et le mode ECO E. Vous pouvez basculer entre les modes de conduite

pendant la conduite, et une icône spécifique s'affichera sur le tableau de bord. Il existe également un mode d'exploration L spécial pour scénarios spécifiques, réglables sur trois niveaux.

A. Mode SPORT S

Faites glisser ce commutateur vers le haut pour accéder au mode SPORT. Ce mode a la puissance de sortie la plus élevée et

capacité d'accélération. Il est fortement recommandé d'être utilisé en sentier ou sur tout terrain hors route. Les utilisateurs sont fortement recommandé d'utiliser ce mode seulement après avoir obtenu se familiariser avec la moto Ultra Bee.

B. Mode ÉCO E

Appuyez sur cet interrupteur au milieu pour accéder au mode ECO. Dans ce mode, la puissance et la capacité d'accélération sont beaucoup

réduite, la moto Ultra Bee est beaucoup plus facile à conduire et maximisé l'autonomie de croisière.

C. Mode QUOTIDIEN D

Faites glisser ce commutateur vers le bas pour accéder au mode Quotidien. Dans ce mode, la puissance de sortie est réduite et l'accélération est plus douce, ce qui le rend adapté à la conduite quotidienne.

Mode exploration (mode L)

Ce mode réduit considérablement la charge maximale du véhicule vitesse tout en maintenant un couple élevé, adapté à pentes glissantes, chemins forestiers, etc. Il dispose de trois sommets niveaux de vitesse : L1, L2 et L3.

Activer/Désactiver : Lorsque la vitesse du véhicule est de 0 km/h, appuyez longuement sur le bouton PRÊT pour basculer en mode exploration.

Changer de niveau : Lorsque la vitesse de la moto est de 0 km/h, appuyez rapidement deux fois sur le bouton PRÊT pour changer entre les niveaux ou la modification des paramètres des fonctionnalités du système.

Afficher le niveau actuel : en mode exploration, appuyez brièvement sur le bouton READY pour afficher le niveau actuel.

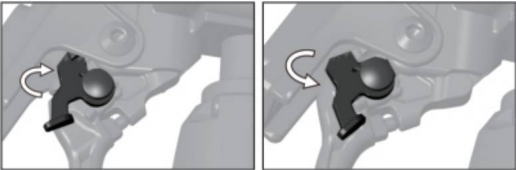
L'entrée en mode exploration désactive automatiquement l'ASR (contrôle de traction). La zone du compteur de vitesse afficher le niveau actuel du mode rampe lorsque la moto la vitesse est inférieure à 2 km/h. L'icône du mode de conduite S/D/E ne sera affiché que lorsque vous quitterez le mode exploration.

Présentation des fonctionnalités

Rappel du frein de stationnement Fonctionnement du frein de stationnement



La moto électrique Ultra Bee est équipée d'un frein de stationnement. Lorsqu'il est déclenché, le frein de stationnement empêchera la moto de rouler en avant ou en arrière. Il y en a trois niveaux d'intensité du frein de stationnement, qui doivent être sélectionnés selon des conditions différentes.

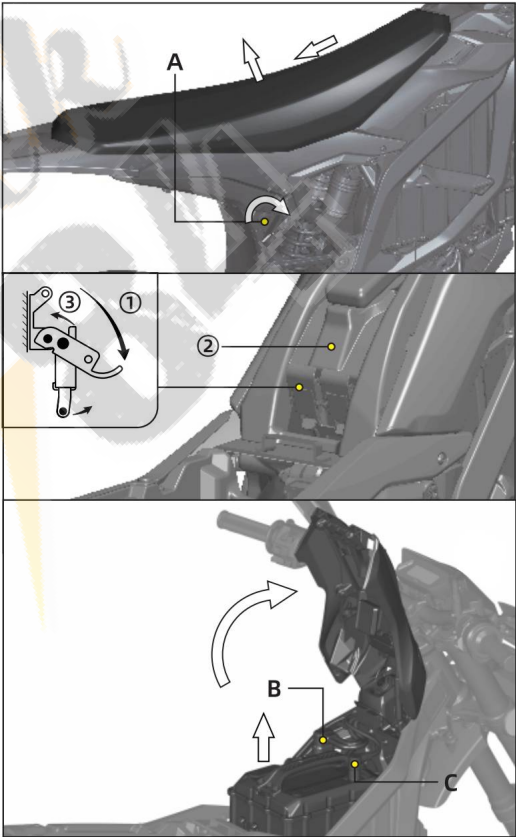


A. Frein de stationnement activé

Appuyez sur le levier de frein arrière et poussez le bouton de stationnement. levier de frein, l'engrenage de frein entrera dans le frein de stationnement fentes de limitation et desserrer le frein arrière

B. Frein de stationnement désactivé

Appuyez sur le levier de frein arrière, le levier de frein de stationnement sortira automatiquement du frein de stationnement limitation des créneaux.



Retrait de la batterie

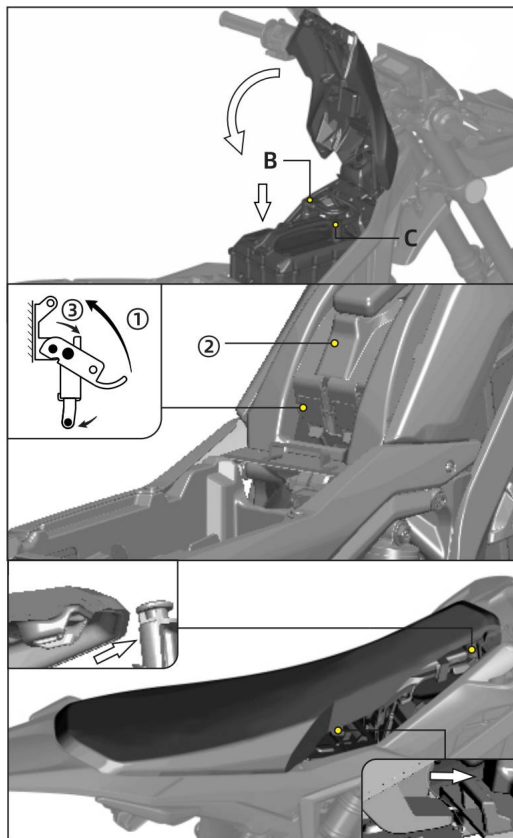
1. Insérez la clé dans l'interrupteur de verrouillage du siège A et tournez la clé selon le sens de la flèche pour déverrouiller le verrou du siège.
2. Une fois le siège relevé, soulevez l'extrémité arrière du siège. légèrement vers le haut, puis tirez le siège vers l'arrière pour le retirer. le siège selon le sens de la flèche.
3. Appuyez sur le couvercle du compartiment à piles @ vers le bas, poussez deux pinces à bascule du couvercle du compartiment à piles @ vers le bas et faites glisser le loquet des deux pinces (5) vers l'avant respectivement pour dégager le loquet du crochet, et puis ouvrez le couvercle du compartiment à piles selon le schéma. 6-6
4. Retirez la fiche de communication bleue C puis le fiche d'alimentation orange B. Assurez-vous de débrancher la fiche soigneusement et verticalement pour éviter d'endommager les connecteurs.
5. Soulevez la batterie pour la retirer. et rangez-le dans un endroit sûr.

Avertissement

Faire pas changement le mise en place étapes de le la prise de communication et la prise d'alimentation à volonté. N'oubliez pas de ne pas connecter ou retirer la fiche d'alimentation alors que la fiche de communication est encore branchée. Comme le La batterie est un composant haute tension, faux les étapes d'installation peuvent causer de graves dommages, voire même blessure personnelle.

Présentation des fonctionnalités Présentation des fonctionnalités

6.7



Installation de la batterie

1. Ouvrez le couvercle du compartiment à piles et placez la batterie dans le compartiment à batterie. 2. Connectez d'abord la fiche d'alimentation orange B, puis la fiche de communication bleue C. Assurez-vous d'insérer le branchement soigneusement et verticalement pour éviter tout dommage. 3. Fermez le couvercle du compartiment à piles conformément la flèche indiquée sur le schéma et appuyez sur la touche couvercle du compartiment à piles @ vers le bas, puis appuyez sur le loquet de deux pinces ® respectivement vers l'arrière pour engager le crochet en place et poussez deux bascules @ vers le haut pour verrouiller le couvercle du compartiment à piles. 4. Poussez la fente de positionnement à l'avant du siège dans la bague de positionnement avant sur le corps de l'Ultra Bee, puis alignez le crochet au milieu du siège avec le support de positionnement sur le faux-châssis. Après cela, poussez le siège dans le sens de la flèche indiquée sur la figure pour installer la fente de positionnement et le crochet en place. Appuyez sur l'extrémité arrière du siège pour verrouiller le siège.

Avertissement

Avant le retrait ou l'installation de la batterie sur la moto Ultra Bee, l'interrupteur à clé doit être en position OFF, de sorte que toute la moto soit sans état d'alimentation.

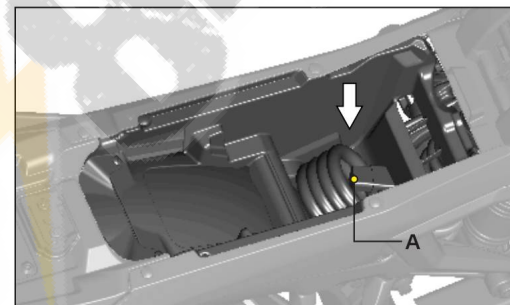
Lors de l'installation de votre batterie Ultra Bee, toujours connectez d'abord le câble haute tension orange et puis connectez le câble de communication bleu.

Lorsque vous retirez la batterie de votre Ultra Bee, toujours

débranchez d'abord le câble de communication bleu et puis débranchez le connecteur orange haute tension.

Le non-respect de cette séquence peut entraîner des dommages à votre moto ou blessures corporelles dus aux hautes tensions présentes.

Rangement du chargeur



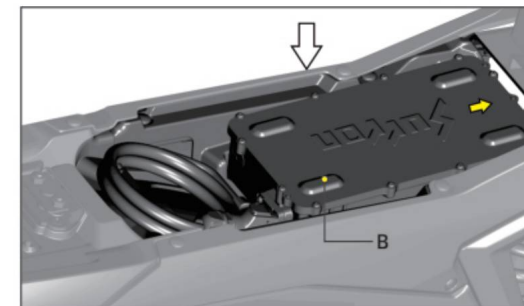
Afin d'offrir au pilote Ultra Bee une meilleure expérience, il y a un débarras conçu sur l'Ultra Bee, qui peut être utilisé pour stocker le chargeur ou d'autres articles.

1. Retirez le siège. Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à « Retrait de la batterie ».

2. Retirez le câble d'entrée A du chargeur et placez-le dans le compartiment de rangement.

3. Placez le chargeur B dans le compartiment de rangement à l'envers (comme le montre la figure, le sens de le chargeur est indiqué par des flèches et des étiquettes.) et rangez le câble de sortie du chargeur à l'arrière de compartiment de rangement. Il existe une structure de positionnement de le chargeur conçu pour fixer le chargeur à l'intérieur du compartiment de rangement.

4. Enfin, installez le dossier du siège sur la moto, faites



assurez-vous que la mousse tampon au bas du siège est complètement sécurisé avec le chargeur. Pour la description et comment installer le siège, veuillez vous référer à « Installation de la batterie ».

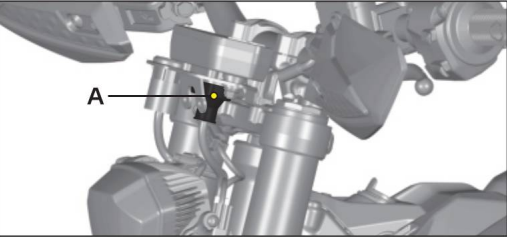
Note

Lors de l'installation du dossier du siège, assurez-vous que le chargeur et les câbles sont stockés en place pour éviter d'endommager le câble ou le chargeur.

6.8

Présentation des fonctionnalités

Batterie d'horloge d'instrument



Pour que l'horloge continue de fonctionner correctement, il y a un CR2032 batterie à l'intérieur du cache-poussière. La batterie doit être remplacée si le l'horloge perd l'heure réglée ou devient inexacte après régler correctement l'heure.

Reliure T-BOX

Si votre véhicule est équipé de T-BOX, veuillez visiter le Site officiel du Centre de téléchargement de Surron. Télécharger l'application Surron, installez et connectez l'appareil à utiliser.



Scannez ce QR code à saisir le téléchargement Centre.

Entrez manuellement le code I MEI ou scannez le code-barres/code QR, veuillez vous référer aux « Informations de sécurité » à la page 2.5

Démarrage et fonctionnement

Vérifiez avant de rouler



Avant d'utiliser la moto électrique, veuillez vérifier les éléments suivants pour garantir que l'Ultra Bee électrique la moto est en état de fonctionnement :

Batterie

Vérifiez que le niveau de batterie affiché sur l'écran de la batterie pack ou tableau de bord est suffisant pour prendre en charge votre équitation. Nous vous recommandons de charger complètement avant votre prochain voyage.

Chaîne

Vérifiez la tension et l'état de la chaîne. Ajuster ou remplacer si nécessaire. Veuillez vous référer à « Chaîne » à la page 10.9.

Système de freinage

Appuyez sur le levier de frein et poussez la moto pour voir si les roues avant et arrière sont complètement bloquées. Tu devrais pouvoir bloquer complètement les roues en freinant.

Étrangler

Lorsque l'interrupteur à clé est en position d'arrêt, tournez le l'accélérateur et relâchez-le pour vérifier si l'accélérateur est se déplacer en douceur et revenir au ralenti librement.

Pneus

Vérifiez la pression des pneus et la profondeur des sculptures des pneus.

Vérifiez la pression des pneus à froid, ajustez-la au bon pneu pression, et vérifiez les dommages et usures anormales de la surface du pneu. Comme décrit à la page 10.3, lorsque le la profondeur de la bande de roulement est atteinte par la marque d'avertissement sur le pneu, veuillez ne pas conduire la moto et remplacer le pneu immédiatement.

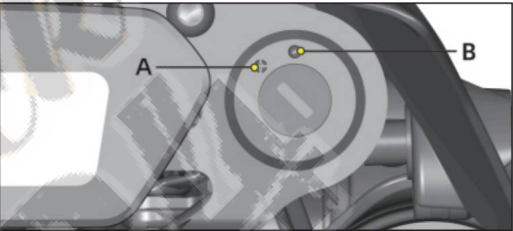
Avertissement

Une pression inhabituelle des pneus est une cause fréquente d'une défaillance des pneus et peut entraîner de graves problèmes ou une perte de pneus. Pour assurer le contrôle de la moto électrique, ce qui peut entraîner en cas de blessures graves. Vérifiez régulièrement les pneus pour assurer-vous que les pneus sont en bon état et sécuritaires.

Système électrique

Vérifiez si les phares fonctionnent correctement.

Interrupteur à clé



Il s'agit d'un interrupteur à deux positions situé sur le côté droit de le tableau de bord. Les fonctions listées ci-dessous :

OFF A

SUR B

Position OFF

Cette position consiste à éteindre l'Ultra Bee électrique moto, éteignez ainsi tout le système électrique. La clé peut également être retirée de cette position.

Position MARCHE

Cette position permet d'allumer l'Ultra Bee électrique moto. Les changements suivants se produisent lorsque vous passez à cet endroit :

Tableau de bord allumé.

Phare allumé.

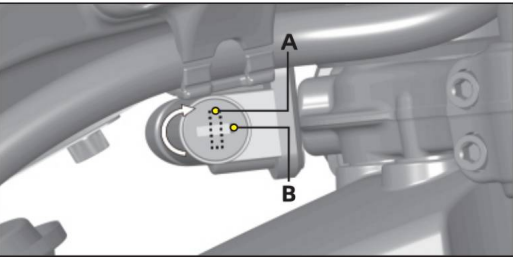
Actionner l'interrupteur à clé :

1. Insérez la clé dans l'interrupteur à clé et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. pour faire passer la clé de la position OFF à la position ON, puis démarrez la moto électrique Ultra Bee.

2. Lorsque la moto électrique Ultra Bee est démarrée, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour faire passer la clé de ON position sur la position OFF, puis l'Ultra Bee électrique la moto est éteinte.

Retirez la clé immédiatement après avoir éteint la clé interrupteur et garez la moto en toute sécurité pour éviter véhicule volé.

Verrouillage de direction



Il s'agit d'un interrupteur à deux positions situé à l'arrière de la pince triple inférieure. L'instruction de fonction est la suivante suit :

Démarrage et fonctionnement

Serrure A

Déverrouiller B

Verrouillage du volant :

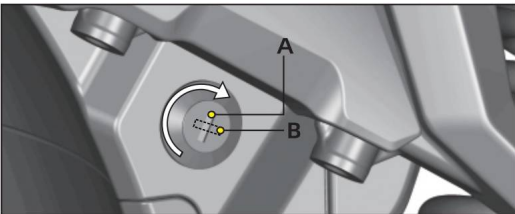
- 1. Tournez le guidon vers la gauche jusqu'à la limite.
- 2. Verrouillez la moto électrique Ultra Bee en insérant le clé dans l'antivol de direction et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 3. Retirez la clé.

Déverrouiller le verrouillage de la direction :

- 1. Déverrouillez la moto électrique Ultra Bee en insérant le clé dans l'antivol de direction et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 2. Retirez la clé.

Verrouillez l'antivol de direction après avoir garé la moto pour empêcher une utilisation non autorisée ou avoir été volé.

Verrouillage du siège



Il s'agit d'un interrupteur à retour automatique à deux positions situé sur le

arrière de l'amortisseur arrière. L'instruction de fonction est comme suit :

Serrure A

Déverrouiller B

Actionner le verrouillage du siège :

- 1. Une fois en position verrouillée, insérez la clé dans le siège verrouillez et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire sortir la clé du verrouillage position pour déverrouiller la position. Lorsque la clé est déverrouillée position, le siège peut être retiré.
- 2. Lorsque vous relâchez la clé, la clé sera automatiquement revenir de la position de déverrouillage à la position de verrouillage, et la clé peut être retiré lorsqu'il est en position de verrouillage.

Démarrage et fonctionnement

Départ

- 1. Tournez l'interrupteur à clé de la position OFF à la position ON. poste.
- 2. Confirmez l'affichage du pourcentage de batterie sur le tableau de bord.
- 3. Appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur en position de démarrage.
- 4. Appuyez doucement sur le levier de frein arrière gauche pour vous assurer le frein de stationnement est débloqué.
- 5. Après avoir confirmé qu'il n'y a pas d'obstacles et de dépassement

véhicules aux alentours, soulevez la béquille latérale, appuyez sur la READY pour accéder au mode READY, et le vert L'indicateur READY sur le tableau de bord s'allumera et puis tournez l'accélérateur vers l'intérieur (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) pour augmentez la vitesse et commencez à rouler.

Freinage

Les leviers de frein sont situés à gauche et à droite guidon.

Lorsque vous tirez le levier de frein droit, il contrôle l'avant frein.

Lorsque vous tirez le levier de frein gauche, il contrôle l'arrière frein.

Avertissement

En utilisant progressivement les freins et en contrôlant l'application d'une force sur le levier de frein va progressivement arrêter la moto électrique sans verrouiller le roues. Votre moto électrique est une puissante véhicule, il est donc fortement recommandé de pratiquez-vous adéquatement et familiarisez-vous avec tous les fonctionnement sûr des arrêts d'urgence.

Parking

- 1. Lorsque l'accélérateur est en position fermée, appuyez sur le bouton l'interrupteur d'arrêt du moteur en position fermée.
- 2. Abaissez la béquille latérale en cas de basculement du véhicule.
- 3. Tournez l'interrupteur à clé en position OFF et retirez la clé et conservez-la dans un endroit sûr.
- 4. Verrouillez le frein de stationnement pour empêcher la moto de bouger en raison de la pente (il est recommandé de utilisez le frein de stationnement même si vous stationnez sur un terrain plat ou une pente raide, c'est une bonne habitude de stationnement et gardera votre moto en toute sécurité).

Note

Après chaque trajet, veuillez vérifier l'énergie restante et chargez la batterie à temps.

Démarrage et fonctionnement Démarrage et fonctionnement

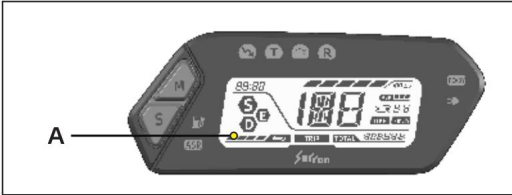
7.5

Indicateur de température

Le système d'alimentation de la moto électrique générera de la chaleur pendant le fonctionnement, pour garder l'Ultra Bee électrique la moto peut fonctionner en continu. L'Ultra Abeille la moto électrique surveillera automatiquement la température de chaque composant du système électrique, affiché sur Le tableau de bord, pour assurer le fonctionnement du système électrique grâce à une gamme thermique multiple complète stratégie de gestion.

L'indicateur de température sur le tableau de bord A, indique la température du système électrique (batterie, moteur et MCU).

Lorsque la température du système électrique dépasse la limitation de température, l'ensemble de l'indicateur de température Un commencera à clignoter.



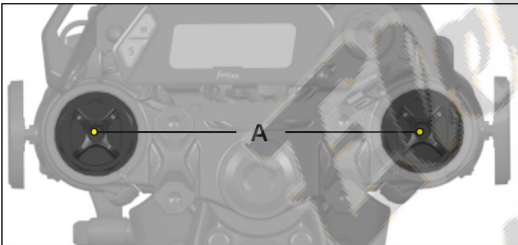
Réglage de la fourche avant

Amortissement du rebond

Réglez l'amortissement du rebond en tournant le bouton A en position le bas de la fourche avant gauche et droite. Le symbole "+" signifie augmenter l'amortissement du rebond, et le Le symbole signifie réduire l'amortissement du rebond.

Tournez le bouton de réglage du rebond A dans le sens des aiguilles d'une montre dans le sens "+" direction pour augmenter l'amortissement du rebond, ce qui entraîne réduit la vitesse de rebond de la fourche.

Tournez le bouton de réglage du rebond A dans le sens antihoraire la direction pour réduire l'amortissement du rebond, ce qui entraîne une augmentation de la vitesse de rebond de la fourche.



/ Note

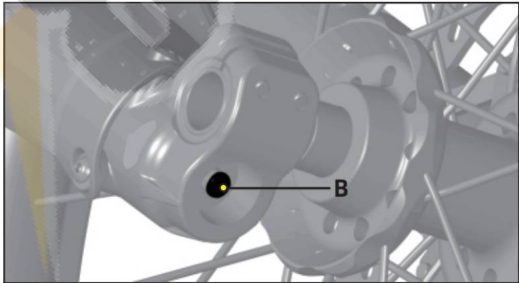
L'apparence de la fourche avant peut varier selon les marques, veuillez vous référer au produit réel.

Amortissement en compression

Utilisez un tournevis à lame plate pour dévisser les vis B du bas des pieds de fourche avant gauche et droit pour régler le amortissement en compression. Le symbole "+" signifie augmenter amortissement en compression, et le symbole signifie réduisant l'amortissement en compression.

Tournez la vis de réglage B dans le sens des aiguilles d'une montre dans le sens "+" pour augmenter l'amortissement en compression.

Tournez la vis de réglage B dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. direction pour réduire l'amortissement en compression.



Note

L'apparence de la fourche avant peut varier selon les marques, veuillez vous référer au produit réel.

Gardez le réglage des bras de fourche gauche et droit symétrique lors du réglage du rebond et de la compression amortissem

L'amortissement et la précharge du ressort doivent être ajusté en fonction des conditions routières et du poids du cavalier. Évitez de régler le amortissement à tout moment jusqu'à la valeur limite maximale, sinon la fourche avant pourrait mal fonctionner ou même entrainer des blessures mortelles ou graves.

Réglage de l'amortisseur arrière

Amortissement en compression

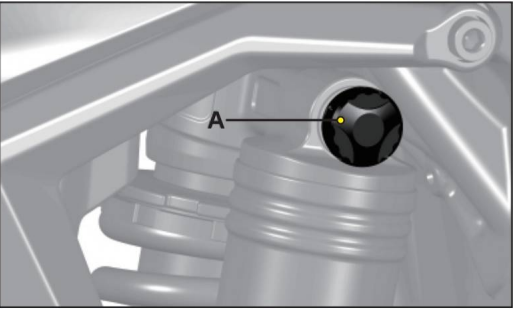
Le bouton de réglage de la compression A est situé sur le côté supérieur droit de l'amortisseur arrière. "+" est imprimé sur le bouton de réglage pour indiquer l'augmentation amortissement en compression et indique une réduction amortissement en compression.

Tournez le bouton de réglage A dans le sens des aiguilles d'une montre dans le sens "+" pour augmenter l'amortissement en compression.

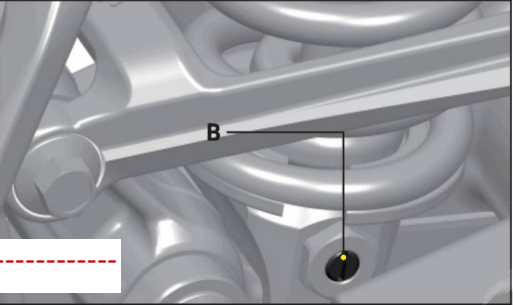
Tournez le bouton de réglage A dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. direction pour réduire l'amortissement en compression.

7.6

Démarrage et fonctionnement Démarrage et fonctionnement



Tournez la vis de réglage B dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. direction pour réduire l'amortissement du rebond, ce qui entraîne augmenté la vitesse de rebond des chocs.



Note

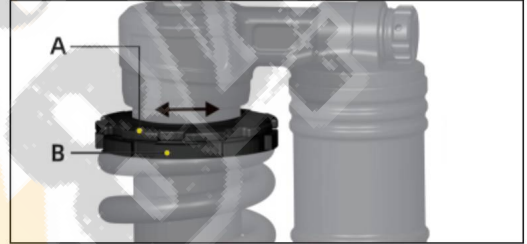
L'apparence de la fourche avant peut varier selon les marques, veuillez vous référer au produit réel.

Réglage de la précharge de l'amortisseur arrière

1. Utiliser une clé de réglage pour desserrer le verrou à ressort bague A.
2. Utilisez une clé de réglage pour tourner le réglage anneau B.
3. Tournez la bague de réglage B dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour

réduisez la précharge du ressort et faites tourner le bague de réglage B dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge de le printemps.

4. Utiliser une clé de réglage pour serrer et verrouiller le ressort bague de verrouillage A.



Note

L'amortissement et la précharge du ressort doivent être ajustés raisonnablement selon les conditions routières et les poids du cavalier. Évitez de régler l'amortissement à tout moment la valeur limite maximale, sinon le l'amortisseur peut mal fonctionner ou même entraîner des blessures mortelles ou graves.

7.7 Remarque

L'apparence de l'amortisseur arrière peut varier dans différentes marques, veuillez vous référer au modèle réel produit.

Ajustement du rebond

La vis de réglage du rebond B est située en côté inférieur droit de l'amortisseur arrière à l'aide tournevis pour régler le rebond. "+" imprimé sur la vis de réglage signifie augmenter l'amortissement du rebond, signifie réduire l'amortissement du rebond.

Tournez la vis de réglage B dans le sens des aiguilles d'une montre dans le sens "+" pour augmenter l'amortissement du rebond, ce qui entraîne une réduction la vitesse de rebond du choc.

Batterie

La moto électrique Ultra Bee utilise des performances et batterie lithium-ion de haute qualité qui peut être utilisé dans la plage de température ambiante de - 20°C~45°C, les meilleures conditions de travail sont lorsque la température ambiante est comprise entre 10°C et 30°C. Extrême une température ambiante basse ou élevée affectera la batterie performances et durée de vie du pack. N'utilisez pas la batterie emballer à des températures au-delà de la plage autorisée, et ne chargez pas la batterie en dessous de 0°C.

Le temps de charge de la batterie est d'environ 4,5 heures. température ambiante normale.

Lorsque la température ambiante est trop basse, le les performances de la batterie seront affectées. C'est normal que la portée soit un peu réduite, et que le les performances de la batterie seront automatiquement récupérer après que la température ait augmenté et revenir au travail état.

PRUDENCE

Lorsque l'état de charge (SoC) de la batterie est inférieur inférieure à 30 % et la batterie n'est pas utilisée pendant plus de 7 jours consécutifs, la batterie entrera dans un état de veille à faible consommation et éteindra le puissance de sortie. Dans ce cas, la T-BOX ne peut pas être capable de se connecter à Internet. A cette époque, le

Le bloc-batterie doit être activé en le connectant à un chargeur pour charger avant de pouvoir fournir de l'énergie normale

Lorsque vous ne prévoyez pas rouler pendant une durée prolongée, veuillez charger la batterie pour 60 % à 80 % de SoC pour un stockage en toute sécurité et revérifiez le puissance restante chaque mois. Si votre SoC tombe en dessous de 30% veuillez recharger votre batterie pour revenir le SoC à ce niveau de 60 % à 80 %. Stockage de votre batterie dans un SoC faible affecte ses performances et pourrait causer des dommages permanents.

Il est strictement interdit de laver la batterie avec un pompe à eau haute pression ou à air comprimé, notamment tous les connecteurs et câbles. Ne mettez pas la batterie entièrement dans l'eau. L'eau ne doit pas dépasser la hauteur du centre de la roue si vous roulez par endroits avoir un niveau d'eau élevé, sinon cela pourrait provoquer de l'eau pénétration dans la batterie, court-circuit interne et panne permanente de la batterie.

Si de l'eau pénètre dans la batterie ou si la batterie a été autres défauts, il est strictement interdit de charger la batterie emballer à nouveau. Cela peut entraîner un risque d'incendie, combustion et explosion de la batterie et du plomb entraîner des blessures mortelles ou graves.

La batterie est résistante à l'eau et scellée avec un

circuit haute tension à l'intérieur. Si la structure externe est endommagée, cela réduira la résistance à l'eau performances de la batterie. Si le résistant à l'eau la structure est endommagée, veuillez contacter le Concessionnaire Surron ou service après-vente. C'est strictement interdit aux clients d'ouvrir ou de démonter le Batterie lithium-ion pour éviter tout dommage potentiel et grave danger.

Avertissement

Il existe un risque de choc électrique lors de travaux composants haute tension. La moto est haute Le système de tension ne comporte aucune pièce réparable par l'utilisateur. Travail sur haute tension composants nécessite certaines qualifications, formations et outils spéciaux, ou par la loi dans un pays ou une région.

Note

La batterie contient des composants nocifs et les éléments à l'environnement, alors s'il vous plaît disposer le batterie emballer correctement et dans conformité avec le applicable réglementations. Ne jetez jamais la batterie avec les ordures ménagères pout

conditions de temps froid

Conduire la moto électrique Ultra Bee par temps froid n'aura pas d'effet permanent sur sa batterie ; cependant, le pilote peut remarquer une réduction de la portée et puissance en raison de l'effet des basses températures sur la quantité d'énergie qui peut être libérée par la batterie emballer.

Par conséquent, la moto électrique Ultra Bee peut réduire temporairement sa portée d'environ 30 % lorsqu'il est utilisé dans un environnement en dessous de 0°C par rapport à un environnement à 25°C. Par temps extrêmement froid, l'Ultra Bee électrique la moto peut également réduire temporairement la puissance et tomber en panne pour atteindre sa vitesse maximale.

Des températures de stockage inférieures à -20°C peuvent provoquer dégradation permanente du bloc batterie performances. Conserver votre batterie dans un environnement conforme aux directives de stockage à long terme (voir « Stockage longue durée des véhicules » à la page 10.14) garantira que votre batterie n'est pas en permanence endommagé pendant le stockage hivernal.

Conditions de temps chaud

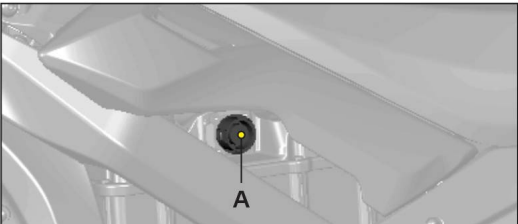
Utilisation de la moto électrique Ultra Bee en haute les températures n'entraîneront aucune performance notable changements. Cependant, lorsque la température de la batterie est au-dessus de 55°C (basé sur le capteur de température de la batterie), le système de gestion de la batterie arrêtera le sortie de la batterie pour éviter tout dommage potentiel au batterie.

Dans le cas d'une température de batterie supérieure à 50°C, le chargeur réduira le courant de charge pour protéger la batterie, ce qui augmentera le temps de charge. Lorsque la température de la batterie dépasse 55 °C, le le système de gestion de la batterie ne permettra plus charge.

Prudence

Veillez ne pas placer l'Ultra Bee électrique moto ou sa batterie en plein soleil avec une température ambiante supérieure à 41 °C pendant périodes prolongées, car cela pourrait accélérer le dégradation des performances de la batterie.

Alimentation et chargement



Le chargeur s'éteindra automatiquement lorsque le la batterie est complètement chargée. Veuillez déconnecter le alimentation du chargeur et débranchez le prise de charge. Avant de charger, veuillez vérifier si l'entrée la plage de tension du chargeur est compatible avec le réseau Tension, ca 85-250V/200-240V.

Avant de charger la batterie, assurez-vous qu'elle est placé sur une surface plane et ferme, et le chargeur de batterie est suffisamment ventilé.

Avant de charger, veuillez vérifier si la puissance de charge du réseau électrique AC peut répondre aux exigences de puissance du chargeur de batterie.

Lors du chargement, veuillez connecter la fiche de la batterie d'abord, puis branchez la fiche d'alimentation secteur.

Si vous roulez longtemps par temps chaud (>36°C) ou si vous passez la majorité de votre trajet à grande vitesse, ne chargez pas juste après le trajet car la batterie ne sera pas chargée en "chaud". Laisser votre batterie quelques heures pour refroidir avant de recharger prolongera sa durée de vie. Vous peuvent également bénéficier de tarifs d'électricité hors pointe en attendre le soir pour recharger.

Vous pouvez brancher directement le chargeur sur la batterie port de charge A sur le côté gauche de la moto.

Précautions de chargement

Lors du chargement, veuillez mettre la moto dans un endroit sûr et hors de portée des enfants. Évitez d'utiliser la batterie lorsqu'elle vient juste d'être fini de charger. Il est fortement recommandé de placez la moto ou la batterie dans un endroit bien environnement aéré et laissez-le refroidir pendant au moins 10 minutes après qu'il soit complètement chargé. Il est interdit de recouvrir tout objet sur le chargeur pendant la charge. Ce chargeur est destiné utilisation en intérieur. Veuillez l'utiliser dans un endroit sec et bien environnement aéré. Après le chargement, veuillez mettre la prise de chargement remettre le capuchon de protection.

Avertissement

Chargez toujours la batterie dans un endroit bien environnement aéré et éloigné de tout risque d'incendie. Ne chargez pas sous la pluie, l'humidité condition, lumière directe du soleil ou tout autre conditions météorologiques. La batterie ne peut être chargée qu'avec un authentique chargeur fourni par le originale fabricant ou chargeur spécifié autorisé par Surron. L'utilisation de chargeurs non autorisés ou les accessoires peuvent causer des dommages ou une panne de batterie, voire entraîner un accident mortel ou

blessure grave.

Ne chargez pas la batterie en dessous de 0 °C, sinon cela endommagerait la batterie. Cela peut être chargé uniquement après la température du la batterie remonte au-dessus de 0 °C. Le maximum chargement température à l'intérieur le batterie est de 55°C. Si la température interne de la batterie dépasse cette température, il ne peut être chargé qu'après refroidissement en dessous de 55 0 C. Si la batterie est déchargée rapidement en raison d'une conduite intensive, l'intérieur la température de la batterie peut encore être supérieure à 55°C même la température ambiante est inférieur à cela.

La batterie ne peut être retournée qu'à température normale par elle-même. N'utilisez pas d'autres méthodes pour augmenter ou diminuer la température du batterie.

La batterie ne parvient peut-être pas à se charger immédiatement après une sortie de puissance élevée ou une fonctionnement en température. Devrait laisser la batterie refroidir le pack pendant 30 minutes ou plus avant charge. La stratégie de gestion de la batterie ne ne permet pas la charge lorsque la température interne dépasser la limite de température, sinon le la batterie pourrait être endommagée et réduire la durée de vie de la batterie.

Attention sérieuse !

Lorsque vous rencontrez les situations suivantes, veuillez arrêtez immédiatement de charger, débranchez l'alimentation l'alimentation électrique et n'utilisez pas la moto électrique.

Contactez un revendeur agréé Surron ou Surron service après-vente pour l'inspection et le service immédiatement.

Dommages mécaniques massifs sur la batterie ou repéré les dégâts sur le boîtier de la batterie paquet

Odeur étrange pendant la charge.

La température de la batterie ou du chargeur est trop haut.

La charge ne peut pas être complète pendant une longue période.

Il n'y a pas de risque d'incendie particulier pour cela moto lorsque la batterie est intacte, mais si la moto ou la batterie prend feu, veuillez jeter la batterie dans l'eau pour éviter davantage de dégâts, informer également les pompiers locaux département et expliquer la source de l'incendie.

Système d'alimentation

Le système d'alimentation de la moto électrique Ultra Bee comprend MCU et moteur.

Avertissement

Les clients ne sont pas autorisés à démonter le moteur sans autorisation de Surron, sinon cela pourrait provoquer le capteur de position dysfonctionnement ou dommage le correspondant joint, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement du moteur.

Le MCU est un système haute tension et haute précision de précision. composant électronique actuel. Câblage incorrect connexion et un mauvais couple de vis peuvent provoquer dommages au MCU ou au système d'alimentation.

Démontage, retrait ou remplacement de l'alimentation composant du système, les câbles ou les connecteurs peuvent provoquer de graves brûlures ou un choc électrique pouvant entraîner des blessures graves, voire la mort.

Le système d'alimentation de l'Ultra Bee électrique la moto doit être réparée ou remplacée par un formé professionnel technicien autorisé Surron. Le client n'est pas autorisé à démonter et modifier le système d'alimentation de l'Ultra Bee moto électrique. Il est interdit de mettre le système électrique dans l'eau, sinon il

(| causer de graves dégâts.

Les câbles d'alimentation avaient un courant élevé pendant le fonctionnement, assurez-vous que les câbles sont correctement et fermement connecté, assurez-vous que le couple et l'étanchéité des

boulons de fixation du câble répondent aux | exigences de couple et isolation des câbles également répond aux exigences. Démontage, dépose ou en remplaçant les composants du système électrique, les câbles ou les connecteurs peuvent provoquer de graves brûlures ou un choc électrique cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

Le système d'alimentation est un système haute tension de 74 V et le câble d'alimentation est de couleur orange pour faciliter |

Je m'identifie. Pendant le fonctionnement, la réparation et l'entretien ou le nettoyage de la moto, il est nécessaire pour garantir que la moto électrique et les câbles d'alimentation sont bien isolés.

Entretien Entretien

Article d'entretien

Les liquides de remplacement appropriés sont répertoriés dans le tableau ci-dessous.

| Pièces | Type d'huile | Volume |
|------------------|--------------|--------|
| Liquide de frein | POINT4 | |

Dossiers d'entretien

10.1

Veillez suivre les calendriers d'entretien à la page 10.2. Après chaque service ou maintenance programmée effectuée, enregistrez toutes les informations dans le Calendrier de maintenance de ce manuel.

Entretien programmé

L'entretien de la moto électrique Ultra Bee doit être programmé pour garantir la sécurité et la fiabilité performances. Le calendrier d'entretien requis qui précise à quelle fréquence vous devez faire fonctionner votre moto entretenue et quels éléments nécessitent une attention particulière. Si vous n'avez pas assez d'expérience ou d'outils, contactez Concessionnaire agréé Surron à proximité de chez vous pour entretenir votre moto. Votre garantie sera annulée si dommages, dysfonctionnements ou problèmes de performances causé par un mauvais entretien ou une réparation du moto électrique.

Les intervalles d'entretien dans ce programme d'entretien sont basés sur la moyenne des conditions de conduite sur route.

Certains articles nécessiteront des services beaucoup plus fréquents si vous roulez dans des zones inhabituellement humides et poussiéreuses, sur des sentiers ou de la terre suivre la conduite hors route. Consultez votre revendeur local pour recommandations applicables à votre personne besoins et utilisation. Il est recommandé de maintenir votre moto électrique Ultra Bee au moins une fois par 6 mois par votre revendeur Surron agréé local, quelle que soit la distance parcourue.

Calendrier d'entretien

Pour maintenir le meilleur état de votre moto, une inspection et un entretien réguliers sont requis, comme indiqué dans le tableau Calendrier de maintenance ci-dessous. L'initiale l'entretien est d'une importance vitale et ne doit pas être négligé. Lorsque l'heure et le kilométrage sont indiqués, suivez l'intervalle qui se produit en premier.

Attention

1. Le vérin à gaz du couvercle du compartiment à piles doit être utilisé au moins une fois tous les 5 mois.

2. Il est recommandé de vérifier le couple de serrage de toutes les vis et boulons avant chaque chemin de terre ou balade en sentier.

| Calendrier d'entretien des motos électriques Ultra Bee | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Vérifier l'article chaque cavalier chaque 100km chaque 500km chaque 2000km chaque 5000km tous les 10 000 km /12mois tous les 20 000 km /24mois | | | | | | | |
| Pneu (usé) o Q Plaquettes de frein (usées) o o o O/Q O/Q Q | | | | | | | |
| Disque de frein (usé) o O/Q O/Q Q | | | | | | | |
| Chaîne o/^ o/^ o/\$ O/Q O/Q Q | | | | | | | |
| Pignon (avant et arrière) o O/Q O/Q O/Q | | | | | | | |
| Courroie primaire et poulie d'entraînement primaire o/^ O/Q Q | | | | | | | |
| Tension de la batterie o | | | | | | | |
| Code d'avertissement du tableau de bord o | | | | | | | |
| Fourche avant et amortisseur arrière o O/^ O/\$ | | | | | | | |
| Liquide de frein o o O/Q | | | | | | | |
| Roulement o o/< O/Q | | | | | | | |
| Lumières o | | | | | | | |
| Rayons de roue o | | | | | | | |
| Bloc de protection du bras oscillant o O/Q O/Q | | | | | | | |
| Interrupteur d'inclinaison o | | | | | | | |
| Couple de vis o | | | | | | | |

0 Vérifier 0 remplacer ^ajustement ^entretien

Entretien Entretien

Gestion du couple

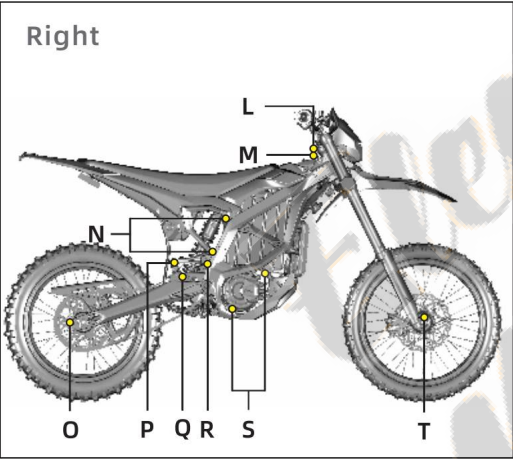
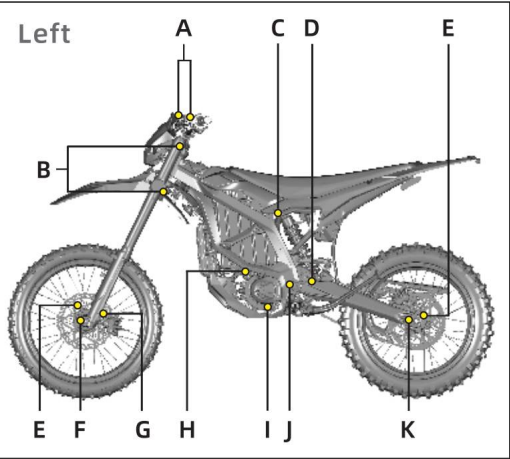


Vérifiez régulièrement et serrez les fixations suivantes sur la moto électrique Ultra Bee selon le couple spécifié.

Attention : Méthode de réglage du contre-écrou du tube de direction : 1. Mettez la moto sur la béquille pour soulever la roue avant décollée du sol ;

2. Desserrez le contre-écrou du tube de direction et la fourche avant. boulon de verrouillage sur la pince triple supérieure ;

- 3. Serrez le tube de direction pour régler l'écrou à 20 N.m et puis desserrez-le d'1/4 de tour ;
- 4. Serrez le tube de direction pour verrouiller les boulons et la fourche avant. boulons de montage sur la pince triple supérieure ;
- 5. Vérifiez si le guidon tourne doucement et si répétez l'opération ci-dessus si nécessaire.



Se référer à la page 10.3 Gestion du couple.

| Article | Couple | Spécification | Instructions |
|---|---|--|--|
| Un Vis d'installation du guidon | 25N.m | Douille hexagonale M8*25 | / |
| B Boulons d'installation de la fourche avant | 13N.m | Douille hexagonale M6*25 / | |
| C Axe d'installation d'amortisseur arrière top | 60N.m | Boulon d'arbre en T M10*1.25-60 / | |
| ré Amortisseur arrière bas de l'essieu d'installation | 60N.m | Boulons à bride hexagonale M10*1.25-50 | / |
| E Vis de pose du disque de frein | 12N.m | Vis à tête cylindrique Torx M6*16 | Un frein-fil est nécessaire (par ex. KAFTJTER K-0609 ou produits similaires) |
| F Essieu avant | 60N.m | Axe d'arbre de marche intérieur filetage M16*1.5-170 / | |
| G Boulons d'installation de l'étrier de frein avant | 25N.m | Douille hexagonale M8*35 / | |
| H Vis d'installation avant gauche du moteur | 25N.m | Douille hexagonale M8*50 / | |
| Je Vis d'installation arrière gauche du moteur | 25N.m | Douille hexagonale M8*55 | / |
| J. Pivot du bras oscillant | 60N.m | Douille hexagonale M11*1-230 | / |
| K Axe de roue arrière | 140N.m | Douille hexagonale M20*1,5-240 / | |
| L Boulon de verrouillage du tube de direction | 70N.m | Filetage intérieur du boulon d'arbre en T M20*1*17,5 | / |
| M Écrou de réglage du tube de direction | Filetage extérieur du boulon d'arbre en T M30*1*8 | Voir la mise en garde précédente | |
| N Vis d'installation du sous-châssis | 25N.m | Douille hexagonale M8*20 | Un frein-fil est nécessaire (par exemple KAFUTERK-0609 ou produits similaires) |
| 0 Vis d'installation du pignon arrière | 25N.m | Douille hexagonale M8*16 | |
| P. Essieu de liaison de biellette | 60N.m | Boulons à bride hexagonale M10*1.25-67 | / |
| Q Essieu d'installation en porte-à-faux triangulaire | 60N.m | Boulons à bride hexagonale M10*1.25-75 | / |
| R. Boulon d'installation de la biellette | 60N.m | Vis à six pans creux à capuchon concave M10*35 | / |
| S Vis d'installation droite du moteur | 25N.m | Douille hexagonale M8*35 | / |
| T Écrou de blocage de l'essieu avant | 15N.m | Douille hexagonale M6*25 | / |

Batterie //

Prudence

1. Les blocs-batteries sont des systèmes lithium-ion qui pas exiger entretien mais besoin à être rechargé de temps en temps. Lorsqu'il n'est pas utilisé pendant un longtemps, veuillez charger la batterie pour environ 60 % à 80 % du stockage d'énergie. Vous serez besoin de vérifier la puissance restante chaque mois. Si la puissance de la batterie tombe en dessous de 30 %, elle | doit être rechargé à 60 % ~ 80 % pour éviter le batterie de perdre son activité, ce qui affectera performances et causer des dommages.

2. La batterie doit être tenue à l'écart de environnements à haute température. Ne le stockez pas dans | environnement à haute température ou sous la lumière du soleil. Lorsqu'il n'est pas utilisé pendant une longue période, veuillez stocker la batterie à température ambiante de 10°C ~30°C. 3. La mise au rebut des blocs-batteries est soumise aux réglementations locales. lois. Il est conseillé d'éliminer les batteries usagées manipulé et recyclé par une entreprise professionnelle ou organisation et ne doit pas être jeté à volonté.

Avertissement

Seuls des techniciens formés professionnellement peuvent assurer l'entretien du bloc-batterie. Veuillez noter

que toute manipulation non autorisée des pièces internes de la batterie pourrait causer de graves dommages.

Ne pas démonter sans l'autorisation de

Surron!

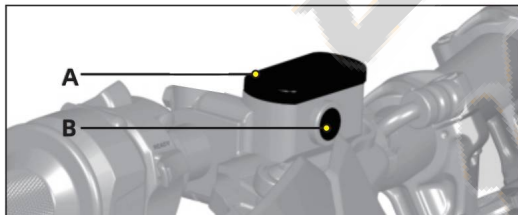
Système de freinage

Ce chapitre présente comment entretenir le frein système de moto Ultra Bee, couvrant le frein plaquettes (plaquettes de frein dédiées avant et arrière) et volume et types de liquide de frein recommandés pour systèmes de freinage avant et arrière.

Système de freinage HCU

Pour remplir le HCU avec du liquide de frein, une pompe à vide et un une machine de remplissage est nécessaire. Quand les utilisateurs ont besoin de saigner l'air du HCU. Nous vous recommandons d'avoir le revendeur Surron agréé pour fournir des services professionnels prestations.

Contrôle du liquide de frein



Coupe d'huile de frein

Vérifiez à travers la fenêtre d'inspection du niveau d'huile B pour Observez le niveau de liquide de frein. Si le niveau de liquide est nettement inférieure à un tiers du miroir d'huile, frein du liquide doit être ajouté. Avant d'ouvrir le godet à huile, veuillez nettoyez toute la poussière ou les débris sur le couvercle A pour éviter contaminer le liquide de frein.

Un faible niveau de liquide peut indiquer des plaquettes de frein usées ou une fuite dans le système hydraulique. Vérifiez si les plaquettes de frein sont usés et/ou le système hydraulique fuit. Utiliser uniquement le nouveau liquide de frein DOT 4 dans un récipient hermétique.

Les étapes d'ajout de liquide de frein sont les suivantes :

1. Dévissez les deux vis sur le couvercle supérieur du réservoir d'huile. tasse, et retirez le couvercle supérieur de la tasse à huile et le joint de coupelle d'huile.

2. Ajoutez du nouveau liquide de frein DOT 4.

3. Vérifiez le joint du couvercle pour vous assurer qu'il n'y a pas d'usure ou des dommages, et la position est correcte.

4. Installez la vis du couvercle supérieur de la coupelle d'huile (couple 2N.m)

Prudence

Ne projetez pas de liquide de frein sur les surfaces peintes. surface, car cela pourrait endommager la surface peinte.

Prudence

Un déversement de liquide de frein sur des produits en plastique peut provoquer corrosion. Avant de retirer le couvercle, assurez-vous de mettre une serviette absorbant l'huile sous le cylindre principal réservoir. Avant de vérifier le niveau de liquide, l'Ultra La moto électrique Bee doit être dans un appartement et état vertical et le guidon doit être tourné dos pour s'assurer que la coupelle d'huile est dans une position horizontale position. Lors de l'ajout de liquide de frein neuf, si le frein le liquide déborde, il doit être retiré immédiatement pour éviter la contamination d'autres pièces. je 10.6

Inspection des disques de frein

L'épaisseur du disque de frein doit être inspectée régulièrement. L'épaisseur minimale est de 2,5 mm.

Inspection des plaquettes de frein

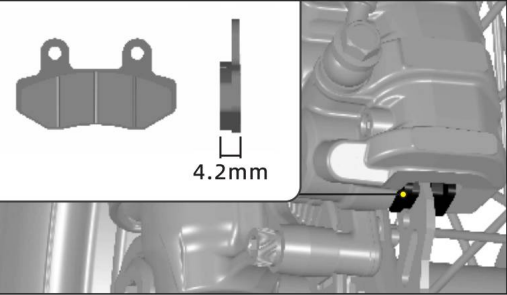
Les plaquettes de frein doivent être vérifiées pendant la période spécifiée intervalles indiqués dans le programme d'entretien, veuillez voir page 10.2. L'épaisseur restante du frein les plaquettes peuvent être vérifiées visuellement du côté du frein étrier.

Si l'épaisseur des plaquettes de frein est inférieure à 5 mm, remplacer la plaquette de frein. Lors du remplacement de vos plaquettes de frein en raison de l'usure ou de dommages, remplacez toujours les deux plaquettes dans le

Entretien Entretien

Remplacement des plaquettes de frein

Il est recommandé de vérifier et de roder après le remplacement des plaquettes ou des disques de frein neufs pour garantir que les disques de frein et les plaquettes de frein s'adaptent et s'adaptent à nouveau. Un rodage correct peut améliorer la sensation de freinage et réduire ou éliminer le bruit des freins.



Avertissement

Lors de l'utilisation d'un nouveau système de freinage ou d'un nouveau frein plaquettes, la force de freinage initiale peut être trop faible. Veuillez essayer de roder les plaquettes de frein et le frein disques à basse vitesse et en toute sécurité pour garantir que le Le système de freinage fournit une force de freinage normale.

Frein de stationnement

La moto électrique Ultra Bee est équipée d'un frein de stationnement. Lorsque le levier de frein arrière est en position position enfoncée, il bloquera les roues arrière. Veuillez vérifier régulièrement le frein de stationnement.

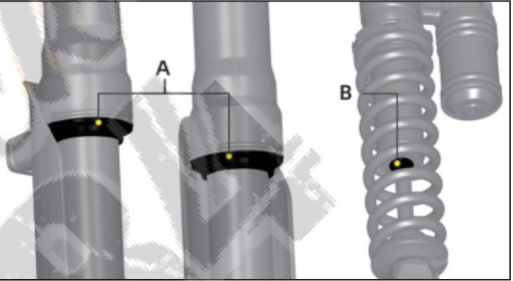
Inspection du frein de stationnement

1. Surélever la moto électrique Ultra Bee sur un support banc pour faire décoller la roue arrière du sol.
2. Tenez fermement la poignée de frein arrière.
3. Poussez fermement les palettes de stationnement du frein arrière dans position de stationnement jusqu'à ce qu'il ne puisse plus être poussé.
4. Relâchez la poignée de frein arrière, puis relâchez le palettes de frein de stationnement.
5. La moto peut être garée avec succès à cet endroit Temps, et différents équipements de stationnement ont un freinage différent forcer.

Avertissement

Si le frein de stationnement ne parvient pas à verrouiller efficacement le roue arrière, veuillez contacter un revendeur agréé ou le service après-vente Surron à temps.

Système de suspension



1. Il est recommandé de nettoyer la surface de l'amortisseur absorbeur immédiatement après chaque trajet, en particulier le boue et sable attachés à la surface de la principale tube. Lors du nettoyage avec un pistolet à eau haute pression, il est strictement interdit de chasser vers le haut face au joint anti-poussière A et B, car cela éliminera la boue et poncer dans le joint d'huile et provoquer de l'usure et des fuites d'huile.
2. N'utilisez pas de solvants inflammables ou corrosifs pour nettoyer sinon cela endommagerait l'huile anti-poussière sceller. Il est recommandé d'utiliser un détergent neutre et un chiffon en coton doux pour faciliter le nettoyage.
3. Il est recommandé d'appliquer une couche de lubrifiant graisse sur la surface du tuyau principal après le nettoyage pour rendre la surface du tuyau principal entièrement lubrifiée.

Avertissement

L'amortisseur contient du gaz à haute pression ou liquide. N'essayez pas de modifier ou de démonter l'amortisseur absorbeur. Veuillez éviter les chocs, les températures élevées ou les ouvertures. flamme sur la bouteille de gaz. Après avoir roulé sur la moto, l'amortisseur et la bouteille de gaz peut être à haute température, veuillez éviter de vous brûler. Un fonctionnement incorrect de l'amortisseur peut causer des dommages ou des blessures graves. Pour entretien, veuillez vous référer au manuel d'entretien prévu à la page 10.2 et à la page 7.7 pour le réglage.

Entretien Entretien

Roues et pneus



Vérifiez les deux roues comme suit :

bord plié, déformé ou fissuré.

Marques d'impact sur la jante.

Rayons desserrés, pliés ou manquants.

Qu'il y ait des coupures, des fissures, des pénétrations, des fentes ou blocs de bande de roulement manquants dans la zone de la bande de roulement ou des flancs.

Renflement du pneu, bosses ou même fils ou cordons de pneu exposés.

10.9 Si la bande de roulement des pneus s'use de manière inégale.

La hauteur de la marque d'installation du pneu est inégale.

Si vous trouvez l'une des conditions ci-dessus, veuillez remplacer immédiatement les roues et/ou les pneus.

Pression des pneus

Avertissement

Une pression incorrecte des pneus est une cause fréquente de pneu échec. Rouler longtemps avec un pneu incorrect la pression peut entraîner des dommages aux pneus, la séparation des la bande de roulement voire la perte de contrôle de la moto, entraînant des blessures et des dommages corporels graves. Avant chaque sortie, vérifiez la pression des pneus et ajustez-le à un niveau de pression des pneus approprié. Lorsque le pneu est froid, utilisez une pression précise jauge pour vérifier la pression des pneus.

Tableau de pression des pneus recommandé

| Recommandé | Roue avant | Roue arrière |
|--------------------|------------|--------------|
| Pneus tout-terrain | 225kPa | 225 kPa |

Note

La plage de pression des pneus recommandée pour les pneus de route fl sont de 100 ~ 150 kPa pour les chemins de terre ou les sentiers

scénarios de conduite.

V J

Chaîne f

Veillez vous référer à la maintenance programmée en page 10.2 pour l'inspection et l'entretien de la chaîne.

1. Vérifiez l'accumulation de saletés sur la chaîne, gardez la chaîne et pignons propres.

2. Vérifiez l'usure, le serrage et la lubrification de la chaîne.

(1) Après avoir éteint l'interrupteur d'arrêt du moteur, éteignez interrupteur à clé de la moto et retirez la clé du moto et utilisez un support élévateur pour moto pour élever la les roues de la moto décollent du sol. Déplacer la chaîne vers le haut et vers le bas à la main et vérifiez si la chaîne la tension est dans la plage recommandée : 10-25 mm.

(2) Ajustez la chaîne si la tension de la chaîne ne répond pas aux spécification. Lors du réglage, desserrez d'abord l'arrière écrou d'essieu de roue, puis ajustez les réglages gauche et droit. boulons de réglage pour régler le serrage de la chaîne à l'intérieur la plage recommandée.

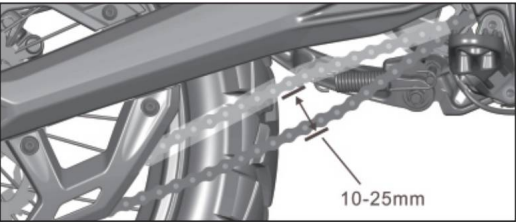
(3) Utilisez une quantité appropriée d'huile de chaîne ou de cire de chaîne pour lubrifier la chaîne.

Prudence

- Lorsque la tension de la chaîne dépasse la plage recommandée, la chaîne monte et tomber pendant la conduite endommagera le bras oscillant caoutchoucs de protection sur le bras oscillant. S'il te plaît Ajustez-le à temps pour éviter d'autres dommages.
- Après réglage, les chaînes gauche et droite les marques de réglage doivent être symétriques aux

repère sur le bras oscillant.

Je J



Entretien Entretien

Procédure de réglage de la chaîne

1. Utilisez un support élévateur pour que la roue arrière soit hors du terre, éteignez l'interrupteur d'arrêt du moteur et retirez le clé de l'interrupteur à clé.

2. Desserrez l'écrou de l'essieu arrière C.

3. Desserrez le contre-écrou A des boutons de réglage gauche et droit. boulons B.

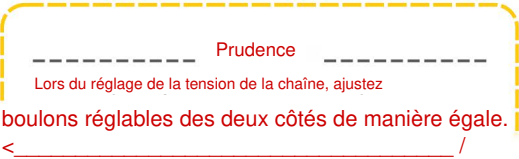
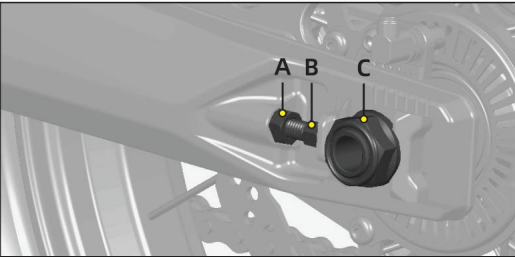
4. Ajustez les boulons de réglage gauche et droit B de manière égale jusqu'à ce que la chaîne soit ajustée dans la plage spécifiée.

5. Serrez l'écrou de l'essieu arrière C.

6. Serrez les contre-écrous gauche et droit A pour fixer le position du boulon de réglage B.

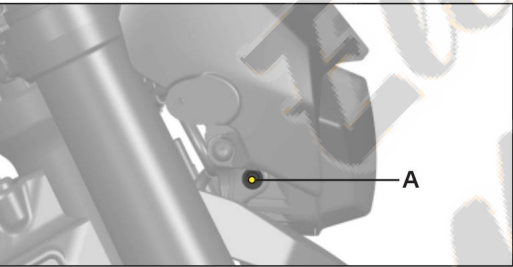
7. Testez la moto.

8. Après l'essai, veuillez vérifier à nouveau si la chaîne est correctement réglé et réajustez-le si nécessaire.



Réglage des phares

L'angle des phares doit être vérifié régulièrement. Il doit être réajusté après avoir changé le l'angle de la moto entière à tout moment car les changements dans l'angle de l'ensemble de la moto affecteront l'angle des phares. Avant de régler le les phares, le système de suspension et la pression des pneus doit être réglé correctement. L'angle d'éclairage du le phare peut être réglé verticalement. Si l'éclairage L'angle du phare n'est pas adapté, cela provoquera le faisceau pour pointer trop près ou trop loin.



Réglage de l'angle des phares :

1. Lorsque le phare est en position feux de croisement, le la moto est perpendiculaire au sol.

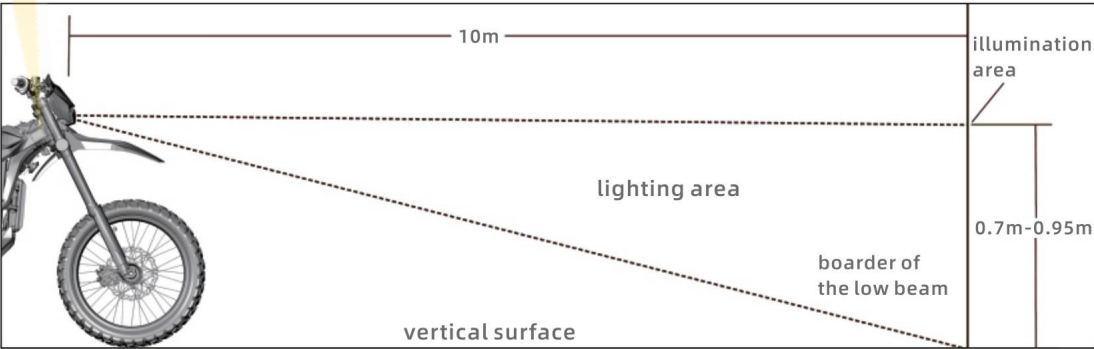
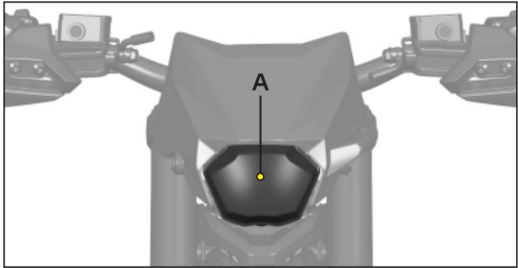
2. Avec l'opérateur assis sur la moto, vérifiez le angle du faisceau.

3. Pour régler l'angle d'éclairage du phare, veuillez tourner la vis réglable A qui se trouve sur des deux côtés du phare jusqu'à obtenir l'angle de faisceau correct est atteint.

4. L'angle d'éclairage correct est lorsque la proximité la ligne de coupure claire et sombre est de 0,7 à 0,95 mètres de hauteur du sol alors que le phare de la moto est à 10 mètres.

Remplacement de la lumière

Lorsque le phare A est endommagé, veuillez contacter un revendeur Surron agréé pour un remplacement complet.



Entretien Entretien

Nettoyage de moto



1. Utilisez une éponge ou un chiffon doux et propre, un détergent neutre et de l'eau pour nettoyer délicatement la moto.

2. Soyez extrêmement prudent lors du nettoyage du tableau de bord, il est facile d'être rayé que d'autres parties du moto.

3. Après le nettoyage, rincez soigneusement la moto avec de l'eau pour éliminer tous les résidus de détergent.

4. Séchez la moto avec une serviette douce et sèche.

5. Après le nettoyage, vérifiez s'il y a des dommages, de l'usure ou tout autre fuite.

Après avoir nettoyé la moto, veuillez entretenir la chaîne et autres pièces qui doivent être lubrifiées. Veuillez laisser tous les composants électriques sécher complètement avant l'opération. Si la moto électrique Ultra Bee doit être utilisé immédiatement après le nettoyage, utilisez le freine plusieurs fois à une vitesse sûre et lente pour retirer l'eau ou d'autres objets sur les plaquettes de frein.

Avertissement

Après le nettoyage et avant de commencer à rouler, faites assurer-vous que le système de freinage fonctionne correctement.

Note

Un nettoyage inapproprié peut endommager les pièces de la moto.

N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour rincer

roulements, joints, composants électriques et bouchons.

Afin de prolonger la durée de vie de l'Ultra Bee

moto électrique, elle doit être nettoyée et

entretenu régulièrement et il est recommandé de

essuyez-le dès que possible après le nettoyage.

Note

N'utilisez pas de produits chimiques agressifs sur le plastique

parties. Évitez d'utiliser des nettoyants corrosifs puissants,

solvants ou diluants, carburant (essence), produits antirouille

ou inhibiteurs, liquide de frein, antigel en contact

avec la moto électrique Ultra Bee à éviter endommager certaines pièces.

Note

Nous vous recommandons d'utiliser avec précaution le

nettoyeur haute pression pour nettoyer l'Ultra Bee électrique

moto pour éviter d'endommager les pièces de la moto.

Nettoyage des roues et des pneus

Évitez d'utiliser des nettoyants pour roues à acide fort. Si vous utilisez ce type de produit pour nettoyer les saletés tenaces, essayez de nettoyer-le en peu de temps et séchez-le immédiatement.

Avertissement

Les pneus doivent seulement être propres. Tout pneu brillant/fort

les produits chimiques acides peuvent réduire la friction

entre le pneu et le sol, et même réduire

la durée de vie des pneus.

K _____ 7

Stockage à long terme



Pour les motos qui n'ont pas été utilisées depuis longtemps (plus de 30 jours), il est recommandé de facturer à environ 60% à 80% de l'état de charge de la batterie (SOC), et débranchez le câble entre l'Ultra Bee électrique moto et la batterie.

La batterie se déchargera automatiquement une fois stockée. À un Au minimum, vous devriez vérifier le SoC de votre batterie à au moins une fois par mois. Lorsque vous planifiez votre prochain trajet, veuillez charger complètement la batterie pour garantir le portée maximale.

Afin de prolonger la durée de vie du système électrique, la moto électrique Ultra Bee doit être stockée dans un endroit frais et aéré. Rangement de l'Ultra Bee électrique la moto dans un endroit chaud ou humide réduira la durée de vie durée de vie de la batterie et du système électrique. Pour plus des informations sur les batteries et les systèmes électriques, veuillez vous référer à la page 8.1.

Attention Ne stockez pas la moto électrique Ultra Bee avec

une puissance de batterie inférieure à 30% de la batterie

état de charge (SOC). Décharger la batterie

un emballage inférieur à 30 % pendant une longue période peut

réduire la durée de vie de la batterie ou même

endommager la batterie. Magasin inapproprié ou

maintenir comme une décharge excessive ou à long terme

un SOC extrêmement faible endommagera la batterie

pack et n'est pas non plus couvert par la garantie.

Avertissement

Seul Surron est autorisé et formé professionnellement les techniciens sont qualifiés pour assurer la maintenance services pour la batterie. Veuillez noter que manipulation non autorisée des composants internes de la batterie est dangereux. Ne démontez la batterie !

Entretien Entretien

Pièces de moto électrique Ultra Bee

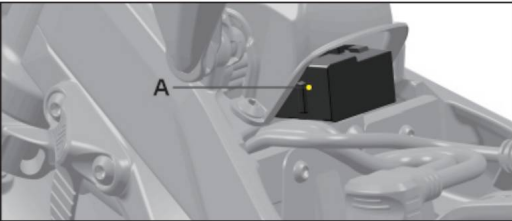
Les pièces ou accessoires des motos électriques Ultra Bee sont conçu pour compléter et fonctionner avec d'autres système sur la moto, il nécessite l'utilisation de pièces ou accessoires spécifiés par le fabricant. Vous pouvez obtenir des pièces de rechange d'origine pour l'entretien du Moto électrique Ultra Bee de votre Surron local revendeur agréé.

Fusible

Le système électrique de la moto est doté d'un système multicanal dispositif de protection contre les surcharges. Le fusible est à usage unique dispositif de protection, qui fondra et protégera lorsque le le circuit est surchargé. Lors du remplacement du fusible, utilisez le même modèle de spécification.

Prudence

Si le fusible fond à plusieurs reprises, veuillez contacter le service d'assistance technique local. revendeur Surron agréé pour vérifier le système électrique. système.
J. MB BM MB MM BM MM MM



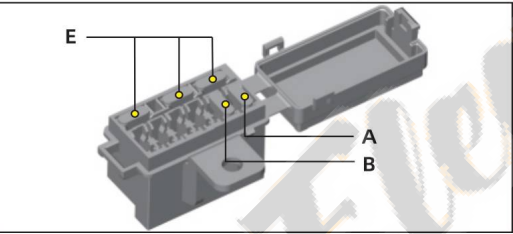
Boîte à fusibles basse tension

La boîte à fusibles basse tension est située sous le cache USB.

La boîte à fusibles est dotée d'un capuchon de protection qui doit être ouvert en premier pour accéder au fusible. Pour ouvrir le capuchon, appuyez sur appuyez fermement sur la languette sur le côté de la boîte pour ouvrir le casquette.

Remplacez un fusible basse tension :

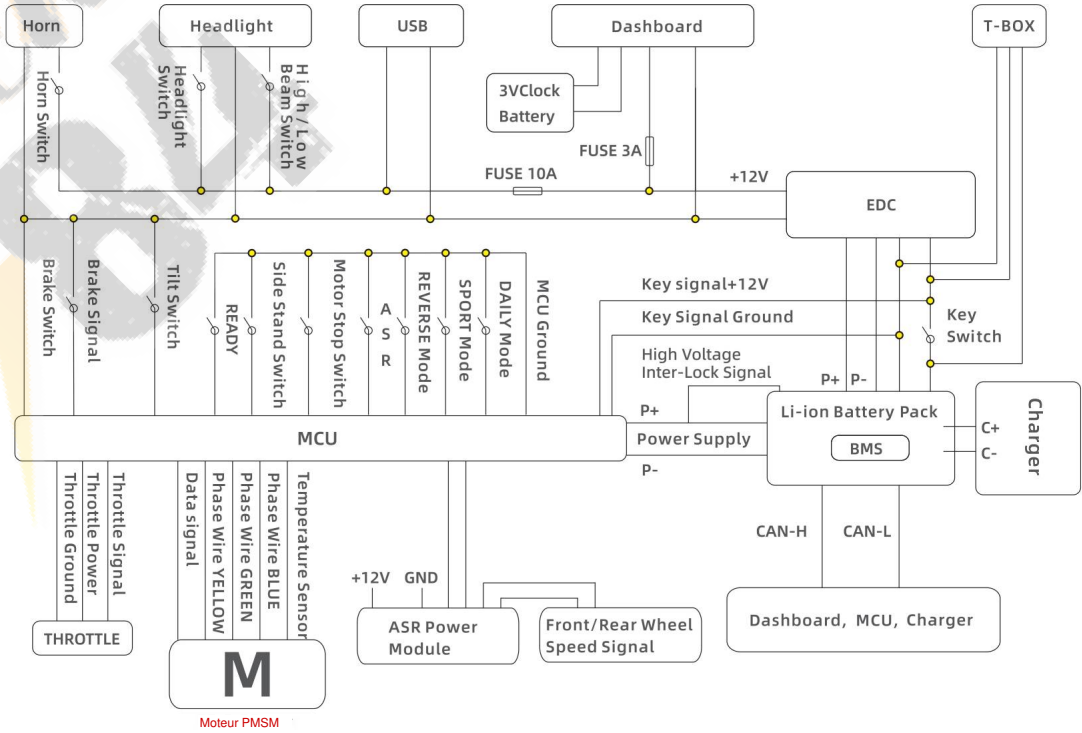
1. Pincez la boîte à fusibles et ouvrez le capuchon de la boîte à fusibles jusqu'au à droite de la boîte à fusibles.
2. Remplacez le fusible défectueux par la même spécification model.



La valeur du fusible 12 volts et la valeur correspondante
Les fonctions du circuit sont répertoriées ci-dessous :

| Fusible | Note | Fonction |
|----------|---------------------------|----------|
| Un 10A | Fusible principal de moto | |
| B 3A | Tableau de bord | |
| E 3A/10A | Sauvegarde | |

Schéma du circuit électrique de la moto



Dépannage Dépannage

Dépannage de la moto électrique Ultra Bee U Précautions pour la moto électrique Ultra Bee

All Ultra Bee electric motorcycles are carefully inspected avant la livraison. Même la moto électrique Ultra Bee est carefully inspected, some technical problems may occur occasionnellement. Les informations suivantes fournissent guidelines to help you identify problems and do the basic réparation ou entretien. Si vous ne parvenez pas à résoudre le problem by yourself, please contact the local authorized Concessionnaire Surron. S'il n'y a pas de revendeur dans votre région, veuillez contactez l'équipe du service après-vente de Surron.

Verrouillage de sécurité

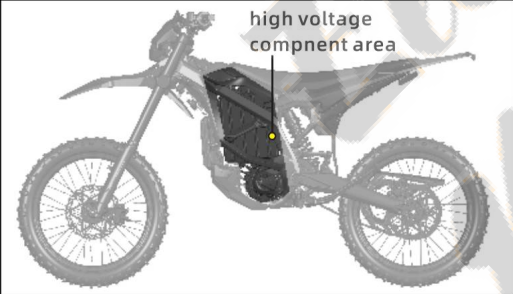
Lorsque la batterie est connectée à la moto, si le Le système de gestion de batterie détecte un problème interne grave échec, une ou les deux mesures suivantes être prises pour éviter d'endommager la batterie :

Circonscription interdite. Si l'état de charge de la batterie (SOC) est 0, ou si le système de gestion de batterie détecte quelques défauts internes graves, la moto sera utilisation interdite jusqu'à ce que le problème soit résolu.

Recharge interdite. Si le système de gestion de la batterie détecte des défauts internes graves, il empêchera charge, même si la batterie est connectée au chargeur et branché sur le secteur jusqu'à ce que le problème soit résolu. résolu.

La moto électrique Ultra Bee a de la haute tension composants, veuillez donc prendre les précautions appropriées lorsque l'utiliser. La haute tension utilisée dans ces composants est dangereux et peut entraîner des brûlures, des chocs électriques et même des blessures graves.

Pour des raisons de sécurité, suivez toujours les instructions l'étiquette apposée sur les pièces de la moto et ne toucher ou tenter de retirer ou de remplacer tout appareil haute tension pièces, câblage (marqué par le tube extérieur orange) ou connecteurs. En cas d'accident, ne touchez pas toutes les bornes ou composants haute tension connectés à les fils. En cas d'incendie sur la moto électrique, assurez-vous d'abord de votre sécurité personnelle, puis utilisez Class D extincteur pour éteindre le feu. Quand la flamme est éteindre, utilisez une grande quantité d'eau ou un feu à base d'eau extincteur pour le refroidir. N'oubliez pas de contacter les pompiers et les informer qu'un dispositif électrique une moto équipée d'une batterie lithium-ion est en feu.



f \ Avertissement

La moto électrique Ultra Bee utilise 74 Volts de haut système de tension. En même temps, le pouvoir Le système peut être trop chaud pour être touché après utilisation. Attention aux hautes tensions et aux températures élevées et respectez toutes les règles et réglementations de sécurité.

Avertissement sérieux

Le système de circuit haute tension du système électrique la moto n'est pas autorisée à être entretenue par le client. Dépose et remplacement de la haute tension composants, câbles ou connecteurs peuvent entraîner de graves brûlures ou des chocs électriques, voire même la vie.

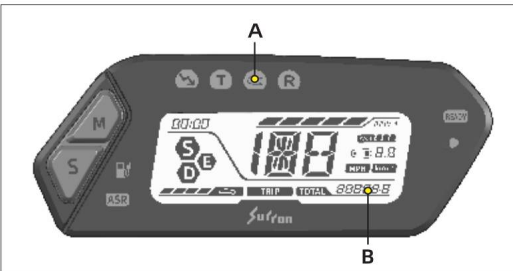
blessures menaçantes. Les câbles haute tension sont étiqueté orange pour une identification facile.

Message d'avertissement du système

Lorsqu'un défaut est détecté, le voyant de défaut orange A allumé le haut du tableau de bord s'allumera et le Le code d'avertissement correspondant sera affiché dans le B zone sur l'écran LCD du tableau de bord.

Note

Lorsque la moto a un problème, l'indicateur de défaut s'allumera en mode kilométrage total ; En mode TRIP, les codes d'erreur seront affichés en séquence sur l'écran LCD.



Veuillez vous référer au tableau commençant à la page suivante pour les causes possibles et les solutions.

Dépannage Dépannage

TABLEAU DES CODES D'AVERTISSEMENT

| AVERTISSEMENT | CODE | DESCRIPTION | SOLUTION |
|---------------|--|---|--|
| ER-000 | Données du tableau de bord | protection des communications | Vérifier la connexion des fils du tableau de bord |
| ER-003 | Protection contre les décharges excessives (niveau 2) | Le vélo entre en mode faible consommation, vérifiez si le moteur est dans un état de rotor bloqué | |
| ER-004 | Protection contre les surintensités REGEN (niveau 2) | Réglage REGEN inférieur | |
| ER-008 | Décharge de la batterie MOS terminée | protection contre la température (niveau 2) | Arrêtez d'utiliser le vélo et contactez fabricant ou revendeur agréé |
| ER-010 | Charge de la batterie MOS terminée | protection contre la température (niveau 2) | Arrêtez de charger et contactez fabricant ou revendeur agréé |
| ER-011 | Autodiagnostic de démarrage terminé | protection contre la température (niveau 1) | Éteignez l'interrupteur à clé et remettez-le sur ON |
| ER-013 | Température des cellules de la batterie | protection contre le déséquilibre (niveau 2) | Arrêtez d'utiliser le vélo et contactez fabricant ou revendeur agréé |
| ER-015 | Protection d'isolation du bloc batterie (niveau 2) | | |
| ER-017 | Volume des cellules de la batterie | protection contre le déséquilibre (niveau 2) | Contactez Surron ou un revendeur agréé |
| ER-019 | Protection basse tension des cellules de batterie (niveau 3) | Chargement de la batterie | |
| ER-022 | Protection contre les surintensités de décharge (niveau 3) | Arrêtez d'utiliser le vélo et contactez fabricant ou revendeur agréé | |
| ER-024 | Décharge des cellules de la batterie terminée | protection contre la température (niveau 3) | Arrêtez d'utiliser le vélo et attendez que le |
| | température de retour à l'état de fonctionnement | ER-025 Décharge faible des cellules de la batterie | protection contre la température (niveau 3) |
| ER-030 | Erreur de la carte de protection BMS 1 | | |
| | Contactez Surron ou un revendeur agréé | ER-031 Erreur de la carte de protection BMS 2 | |
| ER-037 | Erreur du capteur Hall de la batterie | | |

| AVERTISSEMENT | CODE | DESCRIPTION | SOLUTION |
|---------------|--|---|---|
| ER-038 | Erreur du capteur de tension de la batterie | | |
| ER-040 | Erreur du capteur de température de la batterie | | |
| ER-041 | Autodiagnostic startup | erreur du capteur de température | |
| ER-043 | Erreur MOS de décharge de batterie | | |
| ER-044 | Erreur MOS de charge de la batterie | | |
| ER-100 | Erreur du tube électronique MCU | | |
| ER-101 | Protection contre les surintensités MCU (niveau 1) | Le vélo entre en mode faible consommation | |
| ER-104 | Erreur du capteur de position du moteur | Contactez Surron ou un revendeur agréé | |
| ER-105 | Erreur de rotor bloqué par le moteur | Vérifiez si le moteur est dans un état de rotor bloqué | |
| ER-106 | Erreur d'échantillonnage MCU | Contactez Surron ou un revendeur agréé | |
| ER-107 | Protection contre la surchauffe du MCU (niveau 2) | Arrêtez d'utiliser le vélo et attendez que le MCU température de retour à l'état de fonctionnement | |
| ER-108 | Protection contre la surchauffe du moteur (niveau 2) | Arrêtez d'utiliser le vélo et attendez que le La température du moteur revient à l'état de fonctionnement | |
| ER-109 | Câble d'alimentation principal instantané | Protection basse tension | Vérifiez le câble d'alimentation principal du MCU |
| ER-110 | Câble d'alimentation principal | Faible protection contre la tension (niveau 3) | Chargement de la batterie |
| ER-111 | Protection haute tension du câble d'alimentation principal | Désactiver la fonction REGEN | |
| ER-113 | Cellule de batterie trop/faible | protection contre la température (niveau 3) | Arrêtez d'utiliser le vélo et attendez que le |
| | température de retour à l'état de fonctionnement | | |
| ER-114 | Protection du signal d'accélérateur | Vérifiez si le câble d'accélérateur est court-circuité ou impossible de revenir en position de repos | |

| AVERTISSEMENT | CODE | DESCRIPTION | SOLUTION |
|---------------|---|--|----------|
| ER-115 | Protection de masse d'accélérateur | Vérifiez si le frein électronique est court-circuité | |
| AL-116 | Déclenchement de la neutralisation des freins | Vérifiez si le système de priorité des freins est court-circuité | |
| AL-117 | Contacteur de béquille latérale/interrupteur d'arrêt du moteur déclenché | Vérifiez si l'interrupteur de la béquille latérale est toujours abaissé | |
| AL-118 | Protection de l'interrupteur d'inclinaison | Vérifier l'interrupteur d'inclinaison | |
| ER-119 | Câble d'alimentation principal | Protection faible puissance Vérifier les câbles de communication du vélo, charger la batterie | |
| ER-127 | Erreur du capteur de température du moteur | Contactez Surron ou un revendeur agréé | |
| AL-128 | RÉGÉNÉRATION désactivée | Vérifiez la température et la tension de la batterie | |
| ER-129 | Erreur de communication CAN | Vérifiez tous les fils et câbles | |
| ER-130 | Erreur du capteur de vitesse | Vérifiez si les capteurs de vitesse des roues avant et arrière sont bien connectés | |
| ER-131 | Protection instantanée haute tension du câble d'alimentation principal | Désactiver la fonction REGEN | |
| ER-133 | Protection contre la perte d'alimentation de l'interrupteur à clé | Vérifiez l'interrupteur à clé et la connexion du câble MCU. | |
| ER-134 | Protection contre les dysfonctionnements du micrologiciel MCU | Éteignez l'interrupteur à clé et remettez-le sur ON | |
| ER-135 | Protection contre la différence de haute tension des cellules de batterie | Contactez le fabricant ou le revendeur agréé | |
| ER-136 | Protection MCU à température de décharge MOS élevée | Arrêtez d'utiliser le vélo et attendez que la température de retour à l'état de fonctionnement | |
| ER-137 | Protection contre la basse tension des cellules de batterie | Chargement de la batterie et contact fabricant ou revendeur agréé | |
| ER-138 | Protection contre la régénération du MCU | Éteignez l'interrupteur à clé et remettez-le sur ON | |
| ER-140 | Déséquilibre de température interne de la batterie | Contactez le fabricant ou le revendeur agréé | |

| AVERTISSEMENT | CODE | DESCRIPTION | SOLUTION |
|---------------|---|--|----------|
| ER-141 | Dysfonctionnement de l'isolation de la batterie | Contactez le fabricant ou le revendeur agréé | |
| ER-144 | Décharge du BMS en cas de limitation de puissance actuelle | mode basse consommation (niveau 1) | |
| ER-145 | Limitation de puissance de différence de haute tension des cellules de batterie | mode basse consommation (niveau 2) | |
| ER-146 | Limitation de puissance à température de décharge MOS élevée | Arrêtez d'utiliser le vélo et attendez que la température de retour à l'état de fonctionnement | |
| AL-147 | Limitation de puissance basse tension des cellules de batterie | Chargement de la batterie et contact fabricant ou revendeur agréé | |

Dépannage

| Défauts | Cause possible | Action |
|---|---|--|
| Le vélo ne fonctionne pas sous tension | La batterie n'est pas branchée dans la bonne position | Vérifier la fiche de la batterie |
| | SOC de la batterie trop faible | Charger la batterie |
| | La batterie entre en protection contre la température | Attendez que la température revienne à l'état de fonctionnement |
| | Fusible du faisceau principal fondu | Vérifiez tous les fils et câbles et remplacez le fusible |
| | L'interrupteur à clé n'est pas correctement engagé | Revérifiez l'interrupteur à clé ou remplacez l'interrupteur à clé. |
| | | |
| 11.7 Erreur du convertisseur DC Remplacer le convertisseur DC | | |
| | Dysfonctionnement de la batterie | Contactez Surron ou un revendeur agréé |
| Vélo allumé mais ne bouge pas | Protection des interrupteurs de béquille latérale | Lever le côté debout |
| | Protection anti-freinage | Vérifier le système de priorité des freins |
| | Le capteur d'inclinaison a été déclenché mais n'a pas été réinitialisé | Éteignez l'interrupteur à clé et allumez encore une fois après avoir soulevé la moto |
| | L'accélérateur n'est pas en position de ralenti lorsque la moto est allumée | Vérifier la position du papillon |
| | Protection SOC de batterie faible | Charger la batterie |
| | Protection contre la température du moteur | Attendez que la température |
| | Protection contre la température du MCU | retour en état de fonctionnement |
| | Erreur de commutateur de béquille latérale | Débranchez ou remplacez l'interrupteur de la béquille latérale |
| | Erreur du système de priorité des freins | Débranchez ou remplacez l'interrupteur de neutralisation des freins |
| | Erreur du capteur d'inclinaison | Débranchez ou remplacez le capteur d'inclinaison |

| Défauts | Cause possible | Action |
|---|---|--|
| Vélo allumé mais Le SOC de la batterie ne s'affiche pas | Erreur d'accélérateur | Remplacer l'accélérateur |
| | MCU non branché | Vérifiez la connexion de la fiche MCU |
| | L'encodeur du moteur n'est pas enfoncé | Vérifier la connexion de la fiche du codeur du moteur |
| | Erreur MCU ou encodeur moteur | Contactez un revendeur agréé pour réparer ou remplacer le MCU |
| Vélo allumé mais Le SOC de la batterie ne s'affiche pas | | Contactez un revendeur agréé pour réparer ou remplacer le moteur |
| | Le coulombmètre ne se connecte pas correctement | Contactez le fabricant ou un revendeur agréé |
| Le chargeur ne fonctionne pas | revendeur pour réparer ou remplacer la batterie | Erreur du coulombmètre |
| | La batterie entre en protection contre la température | Attendez que la température retour en état de fonctionnement |
| | le chargeur ne se branche pas correctement | Vérifiez la source d'alimentation et branchez à nouveau |
| | Dysfonctionnement du chargeur | Remplacer le chargeur |
| Retour de température à l'état de fonctionnement | Dysfonctionnement de la batterie | Contactez le fabricant ou le revendeur agréé |
| | SOC de batterie faible | Charger la batterie |
| | Protection contre la température de la batterie | Attendez que la température retour en état de fonctionnement |
| | Protection contre la température du MCU ou du moteur | |
| Protection USB pas d'alimentation USB | Erreur de changement de mode de conduite | Remplacer le commutateur de mode de conduite |
| | Erreur du convertisseur USB | Remplacer le convertisseur USB |

Remarque : Nous continuerons à mettre à jour toutes les informations ci-dessus, veuillez vérifier la dernière version sur notre site Web.

11.9

11.10

Informations sur la garantie Informations sur la garantie

CONDITION DE GARANTIE

Surron garantit par la présente le nouveau vélo Surron acheté auprès de un revendeur agréé Surron pour être exempt de tout défaut matériaux et fabrication pour la période indiquée ici, sous réserve de certaines limitations indiquées ici. Ceci la garantie ne s'applique que si le vélo a été correctement configuré et entretenu pour la pré-livraison par un Surron agréé revendeur. La garantie s'applique uniquement si la moto a été exploité et entretenu conformément aux manuel du propriétaire ou autre documentation Surron livrée avec le vélo. Cette garantie est nulle si le PROPRIÉTAIRE EN LIGNE INSPECTION/INSPECTION AVANT LIVRAISON DU CONCESSIONNAIRE a n'a pas été entièrement achevé et entré dans Surron Site Web du distributeur dans les 7 jours suivant l'achat par le revendeur d'origine.

PÉRIODE DE GARANTIE POUR SURRON

MOTOS

Durée : 6 mois à compter de la date d'achat.

Limitations : Cette garantie n'est pas transférable et s'applique à l'acheteur d'origine uniquement.

S'applique à : version Ultra Bee T NA-25.

Motos de compétition ou tout autre modèle Surron utilisé en compétition :

Durée : 30 jours à compter de la date d'achat.

Limitations : Cette garantie n'est pas transférable et s'applique à l'acheteur d'origine uniquement.

S'applique à : Ultra Bee T NA-25 (tout-terrain)

Toute moto Surron utilisée commercialement en relation avec avec la génération de revenus et/ou est sous licence commerciale ou étiqueté (par exemple, location, démonstration, vente en gros, etc.) pendant la période de garantie sera couvert pendant 30 jours

à compter de la date d'achat.

Démontrer que la moto est une moto électrique Surron qui ont été montés ou utilisés par Surron ou un Surron les clients du concessionnaire agréé, les membres du personnel ou des médias de presse, mais n'ont jamais été inscrits au sein du état, province ou pays.

La période de garantie entre en vigueur à la date d'achat par l'acheteur d'origine et reste en vigueur uniquement dans la mesure où indiqué ci-dessus.

PIÈCES COUVERTES PAR LA GARANTIE

Surron garantit au client que la moto est sans défaut tant en termes de matériaux que de fabrication de l'usine. En raison de la composition chimique de la batterie, il existe un réduction normale et attendue de l'autonomie/capacité de la batterie les packs peuvent céder avec le temps et l'utilisation. En fonction de l'utilisation et les conditions de stockage, les blocs-batteries se dégraderont pendant la durée de cette période de garantie. Surron ne fera que réparer ou remplacer, conformément à cette période de garantie, une batterie qui présente une réduction nominale de la capacité de stockage de supérieure à 20 % de la capacité nominale publiée, comme mesuré par Surron ou un Surron agréé revendeur/atelier.

Toute pièce jugée défectueuse lors des motos période de garantie indiquée dans des conditions d'utilisation correctes et normales conditions de fonctionnement soumises aux limitations de ce la politique de garantie sera réparée ou remplacée gratuitement charger. Les « conditions normales de fonctionnement » nécessitent une routine entretien et maintenance de la moto électrique Surron et la batterie comme décrit dans le manuel du propriétaire.

COUVERTURE DE LA MAIN D'ŒUVRE DE LA GARANTIE

Main-d'œuvre pour remplacer les pièces couvertes par le Surron garantie, qui s'avèrent défectueux en termes de matériel ou la fabrication, ne représente aucun frais pour l'acheteur d'origine. Les réparations sous garantie doivent être effectuées uniquement avec le autorisation de Surron. Le coût des pièces et de la main d'oeuvre impliqué dans tout entretien et entretien de routine et/ou dans le remplacement de pièces dues à l'usure normale, à l'utilisation, ou détérioration, y compris, mais sans s'y limiter : les pneus, les freins plaquettes et rotors, courroie d'entraînement, chaîne d'entraînement, joints de fourche, roulement, poignées, repose-pieds, siège, etc.

EXCLUSIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les pannes résultant, ou causé par :

1. Manque d'entretien approprié ou contraire aux exigences décrites dans le manuel du propriétaire.

2. Modification, altérations et installation de pièces qui ne sont pas des pièces Surron authentiques ou fournies comme originales. équipement.

3. Pièces, composants ou batterie endommagés par l'utilisation ou fonctionnement dans des circonstances anormales, les dommages dus

à un accident, une collision, un abus, une négligence ou une utilisation excessive comme niveau compétition.

4. Modification, altérations et installation de non véritable système d'alimentation Surron ou Surron autorisé comme moteur, boîte de vitesses, batterie et MCU.

5. Composants d'usure normale, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants : pneus, jantes, composants de freins, rayons, transmission chaîne, courroie d'entraînement, poignées, tous les roulements, tous les joints, tous engrenage de transmission, valves/joints de suspension, tous pignons, repose-pieds et siège.

6. Dommages, dysfonctionnements ou problèmes de performances causé par le fonctionnement continu de la moto après un Le code d'erreur affiché ou un autre avertissement indique un problème mécanique ou opérationnel.

7. Tout problème esthétique résultant de conditions environnementales, abus du propriétaire, mauvaise utilisation, tels que, mais sans s'y limiter, l'utilisation d'un liquide inapproprié, etc., le manque de les soins et l'entretien de routine et/ou une utilisation inappropriée.

8. Dommages ou dysfonctionnement du composant et système électrique dû à l'installation par le propriétaire non authentique Pièces Surron ou pièces de rechange non approuvées par Surron.

9. Dommages à la peinture, aux revêtements ou corrosion du métal pièces en raison d'influences extérieures telles que pierres, sel. Surfaces décolorées ou peintes ou recouvertes de métal.

Informations sur la garantie Informations sur la garantie

10. Dommages, dysfonctionnements ou problèmes de performances causé par un incendie, une collision, un accident ou un stockage inapproprié.

11. Les pneus installés sur la moto électrique Surron. Les pneus d'origine sont garantis séparément par le fabricant de pneus ; de plus, la garantie Surron est uniquement pour les clients utilisateurs finaux, non applicable aux vélos ou accessoires non importés ou distribués par Surron ou autorisé par Surron.

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE

1. Le propriétaire est responsable de lire et de comprendre le Manuel du propriétaire, cette condition de garantie et tous les produits avertissements avant d'utiliser votre Surron électrique moto. Entretenir la moto électrique Surron conformément à l'horaire imprimé dans le manuel.

2. Le propriétaire est responsable des coûts d'entretien pour la moto, y compris l'entretien à intervalles réguliers. Les travaux d'entretien effectués par le propriétaire annuleront la garantie. Effectuer tous les soins courants recommandés et nécessaires et l'entretien et vous engagez à utiliser correctement votre Moto électrique Surron comme détaillé dans le manuel du propriétaire manuel, pannes causées directement par un manque d'entretien ou un mauvais entretien annulera la garantie.

3. Si des réparations sous garantie sont nécessaires, elles doivent effectué par un concessionnaire Surron agréé avec qualifications correctes. Il peut être demandé au propriétaire de

fournir la documentation suivante concernant les maintenance : un dossier de maintenance qui affiche les date de l'entretien et des travaux d'entretien effectués par un revendeur agréé, copies des bons de réparation/reçus.

4. Le propriétaire enregistré d'origine tel que documenté sur le Le formulaire d'enregistrement de la garantie de la moto Surron est responsable de transmettre le manuel du propriétaire et tous avertissements de sécurité, instructions et garantie limitée si l'unité est vendue, prêtée ou autrement transférée à une autre personne.

5. Si le propriétaire doit remplacer une pièce défectueuse, veuillez contactez votre revendeur agréé Surron dans les dix (10) jours après l'apparition du dysfonctionnement et le service agréé Le revendeur fournira une garantie ou un entretien après-vente pour la pièce défectueuse.

6. Le propriétaire est responsable de l'exécution de toutes les et les soins et entretiens de routine nécessaires et utiliser correctement votre moto Surron et batterie comme détaillé dans le manuel du propriétaire y compris l'obtention de toutes les mises à jour du micrologiciel disponibles sur chaque intervalle d'entretien ou en temps opportun après un notification qu'une nouvelle mise à jour est disponible dont doit être complété par un revendeur Surron agréé. Apprenez et respectez toutes les lois fédérales, étatiques et locales régissant le fonctionnement d'une motocyclette, en général, et une moto électrique, en particulier. Lors du fonctionnement une moto électrique Surron, doit porter des vêtements de sécurité appropriés l'équipement et les vêtements, y compris, mais sans s'y limiter,

un casque, des lunettes de protection et des bottes appropriées fois. Transmettre le manuel du propriétaire et toute sécurité avertissements, instructions et garantie limitée si l'appareil est vendu, prêté ou autrement transféré à un autre personne.

7. Surron n'autorise aucune entreprise ou personne à créer une responsabilité ou une obligation de garantie à lui seul nom. Surron, à sa seule discrétion, fera la finale disposition de tout composant soumis à la garantie évaluation. Toutes les pièces et composants retournés à Surron, et remplacé dans le cadre de cette garantie deviendra la propriété de Surron.

LIMITATIONS DE GARANTIE

La garantie limitée décrite dans la Garantie pages d'information est la seule garantie qui s'applique à votre moto. Surron n'offre aucune autre garantie ou garantie de toute nature, expresse ou implicite. Non implicite garanties de qualité marchande ou d'adéquation à un produit particulier objectif ou tout objectif, est applicable à tout produit vendu par l'acheteur Surron et toutes les autres parties qui contractent avec Surron, par la présente spécifiquement et en connaissance de cause renoncer à toute garantie, expresse ou implicite. Cette garantie limitée ne couvre aucun incident ou dommages consécutifs, y compris la perte de valeur du moto, perte de profits ou de revenus, dépenses personnelles dépenses pour le transport de remplacement, etc., dépenses associé au retour du produit couvert à son propriétaire, le temps de déplacement ou de communication du mécanicien

frais, perte ou dommage à des biens personnels, perte ou du temps ou des inconvénients. Surron a le droit de améliorer continuellement la conception et le système électrique ou améliorer sans se limiter à la moto, au système d'alimentation ou batterie. Certains pays n'autorisent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite, donc ce qui précède les limitations peuvent ne pas s'appliquer à vous. également exclu de cette garantie sont accessoires ou consécutifs dommages, y compris la perte d'usage. Certains pays ne le font pas permettre l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou dommages consécutifs, de sorte que l'exclusion ci-dessus peut ne s'applique pas à vous. Cette garantie vous donne des informations juridiques spécifiques droits, et vous pouvez également avoir d'autres droits, qui varient, d'un pays à l'autre. Le contenu indiqué ici est sujet à changement sans préavis.

Informations sur la garantie Informations sur la garantie

COMMENT OBTENIR UN SERVICE DE GARANTIE

Pour bénéficier de tout type de service de garantie, apportez votre Moto Surron et preuve d'enregistrement de garantie à tout revendeur Surron agréé pendant le service normal heures. Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut ce qui pourrait provoquer un accident ou causer des blessures ou décès, vous devez immédiatement informer Surron ou votre Concessionnaire agréé Surron. Si vous échouez ou ne répondez pas les conditions et l'étendue des conditions de garantie, nous pouvons nous fournissons toujours des services de réparation sur votre demande avec certaine charge. Si vous ne parvenez pas à obtenir satisfaction service de garantie chez un revendeur Surron, ou vous êtes insatisfait d'une décision de garantie, veuillez écrire e- par courrier à l'adresse suivante :

service@qilongtech.com

Nous aurons besoin des informations suivantes pour vous aider vous :

-Votre nom, adresse et numéro de téléphone

-Modèle de produit et numéro d'identification du véhicule (VIN numéro)

-Date d'achat

-Nom et adresse du revendeur

- Nature du problème

Note

Nous terminerons les travaux de garantie dès que possible, mais pas responsable des retards de travail causés par des facteurs indépendants de notre volonté. Le les facteurs susmentionnés incluent, sans toutefois s'y limiter à : pénurie de pièces de rechange, retard de transport, force majeure, etc.

Signalement des défauts de sécurité

États-Unis

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou pourrait causer des blessures ou la mort, vous devriez informer immédiatement la Sécurité Routière Nationale Administration (NHTSA) en plus d'informer Surron. Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête, et s'il constate qu'il existe un défaut de sécurité dans un groupe de véhicules, il peut ordonner un rappel et y remédier campagne. Toutefois, la NHTSA ne peut pas s'impliquer dans problèmes individuels entre vous, votre revendeur ou Surron. Pour contacter la NHTSA, vous pouvez appeler le véhicule Ligne d'assistance téléphonique gratuite au :

1-888-327-4236 (ATS : 1-800-424-9153) ; aller à

<http://www.safercar.gov> ; ou écrivez à :

Administrateur

Sécurité routière nationale

1200 New Jersey Avenue SE

Washington, DC 20590

Vous pouvez également obtenir d'autres informations sur le moteur sécurité des véhicules de :

<http://www.safercar.gov>

Canada

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou causer des blessures ou la mort, vous devrait immédiatement informer Transports Canada, en plus d'informer Surron.

Pour contacter Transports Canada, appelez leur numéro sans frais numéro :

+1-800-333-0510

Royaume-Uni, Europe et marchés mondiaux

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou causer des blessures ou la mort, vous devez immédiatement informer votre Surron autorisé revendeur. Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème avec votre Revendeur agréé Surron, vous pouvez contacter Surron directement au +86-23-6890-5603, ou via notre site Web à l'adresse :

<http://www.sur-ron.com>

Annexe Annexe

Après avoir fait entretenir votre moto, assurez-vous que le dossier d'entretien approprié a été complété. Utilisez l'espace "Remarque" pour enregistrer les problèmes que vous souhaitez vous rappeler ou mentionner lors du prochain service.

100km 500km

| Odometer reading | | Performed by | | Date | |
|--------------------------|--|--------------|--|------|--|
| Maintenance Record Sheet | | | | | |
| Remark | | | | | |

| Odometer reading | | Performed by | | Date | |
|--------------------------|--|--------------|--|------|--|
| Maintenance Record Sheet | | | | | |
| Remark | | | | | |

1000km 2000km

| | | | | | |
|--------------------------|--|--------------|--|------|--|
| Odometer reading | | Performed by | | Date | |
| Maintenance Record Sheet | | | | | |
| Remark | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------|--|--------------|--|------|--|
| Odometer reading | | Performed by | | Date | |
| Maintenance Record Sheet | | | | | |
| Remark | | | | | |

5000km 10000km | 12mois

| | | | | | |
|--------------------------|--|--------------|--|------|--|
| Odometer reading | | Performed by | | Date | |
| Maintenance Record Sheet | | | | | |
| Remark | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------|--|--------------|--|------|--|
| Odometer reading | | Performed by | | Date | |
| Maintenance Record Sheet | | | | | |
| Remark | | | | | |

Annexe Annexe

| Fiche d'enregistrement des services après-vente | | | | | |
|---|----------------------------------|-----------------------|----------------|------|----------|
| | Lecture du compteur kilométrique | Article sous garantie | Interprété par | Date | Remarque |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |

| Fiche d'enregistrement du service après-vente | | | | | |
|---|----------------------------------|-----------------------|----------------|------|----------|
| | Lecture du compteur kilométrique | Article sous garantie | Interprété par | Date | Remarque |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

| | |
|----------------------|---|
| TECHNICAL DETAILS | SPÉCIFICATION Ultra abeille T NA-25 (Tout-terrain) |
| | MODÈLE DE VÉHICULE QL6000DY-A |
| | Dimensions 2010mmx850mmx1180mm |
| | Garde au sol 315mm |
| | Hauteur du siège 910mm |
| | Poids à vide 88,5 kg |
| | Capacité de charge 100 kg |
| | Pneu avant Pneu tout-terrain 80/100-19 |
| | Pneu arrière Pneu tout-terrain 100/90-18 |
| | Fonctions d'assistance ASR + BERS |
| | Empattement 1380 mm |
| | Déplacement de la fourche avant 240mm |
| | Amortisseur arrière/débattement des roues 85/240mm |
| | Système d'alimentation Moteur BLDC à entraînement central + contrôleur à onde sinusoïdale FOC |
| | Puissance nominale 6 kW |
| | Puissance de pointe 21 kW |
| | Couple maximal 511N.m |
| | Vitesse maximale 95km/h |
| | Gamme 115km (@50km/h) |
| | Type de batterie Batterie amovible lithium-ion 74 V/60 Ah |
| | Temps de chargement 4h30 |
| | Conception du cadre Cadre forgé en aluminium |
| | Mode de conduite Eco / Quotidien / Sport / Turbo / Mode Crawl + Mode marche arrière |



Annexe Annexe

Changements ou modifications non expressément approuvés par le la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur autorité pour faire fonctionner l'équipement.

Note

Cet équipement a été testé et jugé respecter les limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçus pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un environnement résidentiel installation. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, sinon installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles à communications radio. Cependant, il n'y a pas garantir qu'aucune interférence ne se produira dans un installation particulière. Si cet équipement causer des interférences nuisibles à la radio ou à la télévision réception, qui peut être déterminée en tournant l'équipement éteint et allumé, l'utilisateur est encouragé pour essayer de corriger l'interférence par un ou plusieurs des les mesures suivantes :

1. Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
2. Augmenter la séparation entre les équipements et le récepteur.
3. Branchez l'équipement dans une prise sur un

circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
connecté.
4. Consultez le revendeur ou un radio/TV expérimenté.
technicien pour obtenir de l'aide.

Vous et l'environnement

Posséder et conduire une moto peut être agréable, mais vous devez faire votre part pour protéger la nature. Quand tu faire preuve de respect envers la terre, la faune et les autres, vous contribuez également à préserver le sport de la conduite tout-terrain.

Voici des conseils sur la façon dont vous pouvez devenir un propriétaire de moto respectueux de l'environnement.

1. Choisissez des nettoyeurs judicieux. Utilisez un produit biodégradable détergent lorsque vous lavez votre Ultra Bee. Évitez les aérosols des nettoyeurs en aérosol contenant des chlorofluorocarbures qui endommager la couche protectrice d'ozone de l'atmosphère. Ne le fais pas jeter les solvants de nettoyage ; voir ce qui suit directives pour une élimination appropriée.
2. Recyclez les déchets. C'est illégal et irrésistible de mettre huile moteur usagée à la poubelle, dans les égouts ou sur le sol. Utilisez du liquide de refroidissement et les solvants de nettoyage contiennent poisons qui peuvent blesser les travailleurs des déchets et contaminer nos lacs, rivières et océans d'eau potable.
3. Mettez les déchets toxiques dans des conteneurs scellés séparés et emmenez-les dans une déchetterie. Appelez votre local ou votre état

bureau des travaux publics ou des services environnementaux pour trouver une déchetterie dans votre région et obtenez des instructions sur comment éliminer les déchets non recyclables. Incorrect l'élimination des liquides vidangés est nocive pour environnement.

